

HAMNORDNING OCH DRIFTSFÖRESKRIFTER

KARLSHAMNS HAMN

<i>1</i>	<i>Föreskrifternas tillämpning m.m.</i>	<i>4</i>
<i>1.1</i>	<i>Övergripande regler</i>	<i>4</i>
<i>1.2</i>	<i>Tillämpning</i>	<i>4</i>
<i>1.3</i>	<i>Tillhandahållande</i>	<i>4</i>
<i>1.4</i>	<i>Telefon och telefax</i>	<i>4</i>
<i>1.5</i>	<i>Samordningsansvar</i>	<i>4</i>
<i>1.6</i>	<i>Avvikelsehantering</i>	<i>5</i>
<i>2</i>	<i>Hamnanläggningar – allmänt</i>	<i>5</i>
<i>2.1</i>	<i>Tillträde till landområde</i>	<i>5</i>
<i>2.2</i>	<i>Rökning</i>	<i>5</i>
<i>2.3</i>	<i>Elektrisk utrustning</i>	<i>5</i>
<i>2.4</i>	<i>Reparationer, hetarbeten</i>	<i>5</i>
<i>2.5</i>	<i>Brandskydd</i>	<i>5</i>
<i>2.6</i>	<i>Fordonstrafik</i>	<i>6</i>

2.7	<i>Miljöfarligt avfall</i>	6
2.8	<i>Fotografering</i>	6
2.9	<i>Dykning och undervattensarbeten</i>	6
2.10	<i>Alkohol/droger</i>	6
2.11	<i>Permanent/tillfälligt boende</i>	6
3	<i>Fartyg i hamnen – allmänt</i>	7
3.1	<i>Tillträde till fartyg</i>	7
3.2	<i>Inspektion</i>	7
3.3	<i>Kajplatser</i>	7
3.4	<i>Bogsering</i>	7
3.5	<i>Förtöjning</i>	7
3.6	<i>Landgång/fallrep</i>	8
3.7	<i>Brandskydd</i>	8
3.8	<i>Åtgärder i händelse av brand</i>	8
3.8.1	<i>Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder vidtas:</i>	8
3.8.2	<i>Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder vidtas:</i>	8
3.9	<i>Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring m.m.</i>	9
3.10	<i>Förflyttning för egen maskin</i>	9
3.11	<i>Reparationer</i>	9

3.12	<i>Kombinationsfartyg</i>	9
3.13	<i>Alkohol/droger</i>	10
3.14	<i>Radar</i>	10
4	<i>Fartygsanmälan</i>	10
4.1	<i>Fartygsanmälan – allmänt</i>	10
4.2	<i>Fartygsanmälan på VHF vid ankomst / avgång Karlshamn och Ronneby</i>	10
5	<i>Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.</i>	11
5.1	<i>Allmänt</i>	11
5.2	<i>Lastning, lossning, uppläggning av gods, m.m.</i>	11
5.3	<i>Övrigt</i>	11

1 Föreskrifternas tillämpning m.m.

1.1 Övergripande regler

Övergripande bestämmelser för verksamheten i Karlshamns hamn finns i lagar, förordningar, kungörelser och allmänna råd som utfärdats av myndigheter samt i *HAMNORDNING FÖR KARLSHAMN*.

1.2 Tillämpning

Dessa föreskrifter med bilagor gäller inom Karlshamns hamnområde. Hamnområdets sträckning framgår av karta i bilaga I, Karlshamns Hamn:s hamnområde.

1.3 Tillhandahållande

1.3.1 Det åligger nyttjare av kajer och andra anläggningar inom tillämpningsområdet att äga kännedom om dessa föreskrifter, samt att tillse att underställd eller inhyrd personal delges och tillämpar dem.

1.3.2 Föreskrifterna och erforderliga blanketter kan rekvireras från

Karlshamns Hamn
Box 8
374 21 KARLSHAMN

Telefon 0454 -305000
Telefax 0454 -305030

1.4 Telefon och telefax

Telefon- och telefaxnummer till funktioner nämnda i dessa driftföreskrifter återfinns i bilaga XII Telefon- och telefaxnummer till vissa funktioner i Karlshamns hamn.

1.5 Samordningsansvar

Karlshamns Hamn har samordningsansvaret inom hamnområdet.

1.6 ***Avvikelsehantering***

Envar som upptäcker avvikelse gentemot dessa driftföreskrifter eller andra av Karlshamns Hamn utfärdade föreskrifter eller anvisningar skall utan dröjsmål rapportera denna till Karlshamns Hamn:s trafikcentral.

2 **Hamnanläggningar – allmänt**

2.1 ***Tillträde till landområde***

Endast personal som är involverad i verksamheten samt personal som är utsedd av behörig myndighet äger tillträde till hamnens landområden där lastning, lossning eller annan verksamhet försiggår.

2.2 ***Rökning***

Inom Karlshamns oljehamnar samt inom annat område där farligt gods transporteras, hanteras eller är uppställt är rökning förbjuden såväl inomhus som utomhus samt i fordon.

2.3 ***Elektrisk utrustning***

2.3.1 Elektrisk utrustning skall uppfylla kraven i av behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse.

2.3.2 Anslutning av elektrisk utrustning får endast ske vid godkänt uttag.

2.4 ***Reparationer, hetarbeten***

Hetarbeten innefattande arbeten med användande av öppen eld, heta ytor, gnistbildande verktyg och liknande får ej företas inom Karlshamns hamnområde där farligt gods hanteras, transporteras eller förvaras med mindre än att skriftligt tillstånd därtill lämnats av Karlshamns Hamn. Dock gäller i Karlshamns oljehamnar att räddningstjänsten i Karlshamn ger tillstånd till sådana arbeten.

2.5 ***Brandskydd***

Det åligger chef för anläggning att tillse att anläggningens brandsläckningsutrustning befinner sig i fullgott skick.

2.6 *Fordonstrafik*

2.6.1 Uppställning och parkering av fordon får endast ske på härför särskilt anordnade och utmärkta platser.

2.6.2 I övrigt gäller särskilda bestämmelser för trafiken inom enskilda hamnområden samt av myndigheter utfärdade allmänna och lokala trafikföreskrifter.

2.7 *Miljöfarligt avfall*

Endast företag som innehar tillstånd utfärdat av vederbörlig myndighet får omhänderta och transportera miljöfarligt avfall.

2.8 *Fotografering*

Generellt förbud mot fotografering, filmning och videoinspelning råder inom Karlshamns hamns landområden där olja, gas, kemikalier, styckegods och enhetsförpackat gods hanteras, transporteras eller förvaras. Tillstånd kan i vissa fall lämnas av Karlshamns Hamn.

2.9 *Dykning och undervattensarbeten*

Dykning och undervattensarbeten får endast ske inom Karlshamns hamnområde om Karlshamns Hamn dessförinnan lämnat tillstånd därtill. Tillstånd söks hos Karlshamns Hamn, Trafikcentralen.

2.10 *Alkohol/droger*

Personal som vistas där hamnarbete pågår får ej vara påverkad av alkohol eller droger.

2.11 *Permanent/tillfälligt boende*

Det är inte tillåtet att bo inom hamnområdet utan särskilt medgivande av Karlshamns Hamn.

3 Fartyg i hamnen – allmänt

3.1 *Tillträde till fartyg*

3.1.1 Förutom de personer som enligt myndighets bestämmande äger tillträde till fartyg tillhör det fartygs befälhavare att avgöra vilka som i övrigt äger tillträde. Dock skall personal tillhörande Karlshamns Hamn alltid beredas tillträde i tjänsteärendet.

3.1.2 Eftersom tillträde till fartyg i allmänhet också innebär att Karlshamns Hamn:s hamnområde måste passeras kan emellertid Karlshamns Hamn avvisa besökare om skäl härtill befinns föreligga.

3.2 *Inspektion*

Hamn- och räddningstjänstmyndigheterna äger rätt att inspektera fartyg med avseende på föreskrifterna i hamnordningen och bestämmelserna i denna driftföreskrift. Befälhavare är skyldig att ställa sig till efterrättelse de föreskrifter som lämnas av den inspekterande och att underlätta dennes arbete genom att lämna erforderlig handräckning.

3.3 *Kajplatser*

Information angående kajplatser och kajutrustning samt restriktioner beträffande fartygs anlop och avgång återfinns i bilaga III, Kajplatser i Karlshamns hamn med upplysningar och restriktioner.

3.4 *Bogsering*

När fartyg manövrerar i hamnen skall bogserhjälp användas i den utsträckning som Karlshamns Hamn bestämmer. Särskilda bestämmelser angående användande av bogserbåt i Karlshamns hamn återfinns i bilaga IV, Bogserbåtsbestämmelser för Karlshamns Hamn i denna driftföreskrift.

3.5 *Förtöjning*

3.5.1 Fartyg och övriga flytetyg får inte förtöja i hamnen utan Karlshamns Hamn:s medgivande.

- 3.5.2 Fartyg som ej lastar eller lossar får ej kvarligga i hamnen utan Karlshamns Hamn:s medgivande.
- 3.5.3 Fartyg i hamnen skall ständigt hållas väl förtöjda. Förtöjningarna skall hållas sträckta samt justeras efter fartygs i samband med lasthanteringen varierande fribordshöjd.
- 3.5.4 Förtöjning av fartyg och övriga flytetyg långsides annat fartyg får endast ske efter medgivande av Karlshamns Hamn.
- 3.5.5 Fartyg försedda med bulbstäv skall vid ankomst, förhalning och avgång anlita trossförare från land.

3.6 *Landgång/fallrep*

- 3.6.1 Anordning för tillträde mellan fartyg och kaj skall vara säker och bestå av riktig, för ändamålet konstruerad landgång eller fallrepstrappa.
- 3.6.2 Ett säkerhetsnät skall vara riggat och ordentligt säkrat under landgången/fallrepstrappan.
- 3.6.3 Landgång/fallrepstrappa skall vara ändamålsenligt upplyst under mörker.
- 3.6.4 Landgång/fallrepstrappa får ej anbringas så att kajkranars rörelser hindras.

3.7 *Brandskydd*

Fartygs brandskyddsutrustning skall befinna sig i fullgott skick, och på fartyg som för farligt gods vara klar att omedelbart tas i bruk. Besättningen skall vara utbildad i och väl förtrogen med dess handhavande.

3.8 *Åtgärder i händelse av brand*

3.8.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder vidtas:

- Larmsignal med fartygets siren avges;
- räddningstjänsten och hamnens trafikcentral larmas;
- åtgärder för att bekämpa branden vidtas;
- all lasthantering stoppas; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

3.8.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder vidtas:

- Räddningstjänsten och hamnens trafikavdelning larmas;
- brandbekämpningsberedskap intas;

- all lasthantering stoppas; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

3.9 *Rökutveckling, rundkörning, ångpannerengöring m.m.*

- 3.9.1 Fartyg skall tillse att rökutveckling från huvudmaskiner, hjälpmaskiner, pannor och eventuell annan utrustning minimeras. Om onormalt kraftig rökutveckling observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas.
- 3.9.2 Huvudmaskiner skall endast användas under den tid som oundgängligen behövs för fartygs manövrerande.
- 3.9.3 För att ”köra runt” propeller vid kaj fordras särskilt tillstånd från Karlshamns Hamn.
- 3.9.4 Ångpannerengöring eller blåsning av ångtuber får inte företas i hamnen.

3.10 *Förflyttning för egen maskin*

- 3.10.1 Fartyg som lastar eller lossar farligt gods skall ständigt vara klart att med kort varsel förflyttas för egen maskin.
- 3.10.2 Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Karlshamns Hamn.

3.11 *Reparationer*

- 3.11.1 Reparationsarbeten får ej igångsättas på fartyg som lastar, lossar eller har farligt gods ombord utan tillstånd från Karlshamns Hamn. Undantagna är dock mindre reparationer där endast icke gnistbildande handverktyg används under förutsättning
- a) att öppen eld, het yta eller gnistbildande verktyg inte används, och
 - b) att fartyget med kort varsel kan förflyttas för egen maskin.
- 3.11.2 Begäran om tillstånd för reparationer mot vilka förbud råder enligt punkt 3.11.1 ovan ställs till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen.

3.12 *Kombinationsfartyg*

- 3.12.1 Då kombinationsfartyg, som vid någon av två tidigare resor fört råolja eller oljeprodukt med en flampunkt ej överstigande 60° C c.c. som last och inte är av godkänd besiktningsman konstaterat gasfritt, är förtöjt i annan del av Karlshamns hamn än oljehamnarna skall följande äga tillämpning:
- a) Ett område om 25 meter runt om fartyget skall betraktas som riskzon klass 1 där särskilda krav på åtgärder mot brand, inkluderande krav på elektrisk utrustning, förbud mot rökning, öppen eld, hetarbete o.dyl. skall tillämpas;
 - b) Fartygets tankar skall vara inertade;

- c) Ship/Shore Safety Checklist enligt bilaga VII A skall ifyllas; samt
- d) Säkerhetsvakt, som på förhand godkänts av Karlshamns Hamn, skall finnas tillstädes såväl ombord som iland under fartygets hela liggetid.

Anmärkning: Säkerhetsvakten ombord kan utgöras av besättningsmedlem som äger erforderlig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW), eller senare utgåva av denna.

- 3.12.2 Utöver av Sjöfartsverket och annan myndighet utfärdade föreskrifter avseende kombinationsfartyg kan Karlshamns Hamn meddela särskilda säkerhetsbestämmelser gällande varje enskilt anlop.

3.13 *Alkohol/droger*

Personal som vistas där hamnarbete pågår får ej vara påverkad av alkohol eller droger.

3.14 *Radar*

Då arbete med kajkran pågår intill fartyg får fartygets radar ej vara igång.

4 **Fartygsanmälan**

4.1 *Fartygsanmälan – allmänt*

- 4.1.1 Fartyg som avser anlöpa hamnen skall genom rederiets (mäklarens) försorg skriftligen förhandsanmälas till Karlshamns Hamn.
- 4.1.2 Förhandsanmälan skall göras i god tid och senast 24 timmar innan fartygets beräknade ankomst till hamnen, om inte Karlshamns Hamn med hänsyn till varaktigheten hos fartygets resa eller annan omständighet medger kortare tid.
- 4.1.3 Exempel på blankett för fartygsanmälan återfinns i bilaga II, Fartygsanmälan.

4.2 *Fartygsanmälan på VHF vid ankomst / avgång Karlshamn och Ronneby*

- 4.2.1 Fartyg med en bruttodräktighet över 200 eller en längd över 40 m och bogserande fartyg som tillsammans med släp har en längd över 40 m, skall på VHF kanal 13 anmäla genom allmänt anrop:
 - Inpassage, 30 minuter före ankomst.

– Utpassage, 5 minuter före avgång från kaj.

4.2.2 Anmälan skall innehålla uppgifter om fartygets namn, ankomst- respektive avgångsplats.

5 Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

5.1 *Allmänt*

Utöver vad som gäller för lastning, lossning och hantering av farligt gods enligt kapitel 6 samt lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk enligt kapitel 11 i dessa driftföreskrifter skall gälla vad som i *HAMNORDNING FÖR KARLSHAMN* och nedan föreskrivs.

5.2 *Lastning, lossning, uppläggning av gods, m.m.*

5.2.1 Lastning, lossning, transport och uppläggning av gods eller annan materiel får endast ske på särskild, för ändamålet avsedd plats.

5.2.2 Gods eller annan materiel skall hanteras så att hamnplan, byggnader, gatubeläggning, spår, kranar eller annat inte skadas och så att fara för person inte uppkommer.

5.2.3 Gods eller annan materiel får inte uppläggas närmare kranspår än två meter.

5.2.4 Gods eller annan materiel får inte uppläggas i brandgator eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomlighet eller på sådant sätt att stormpollare belamras.

5.2.5 Pirar, kajer, kajplaner, ytor i magasin och liknande får ej överbelastas.

5.2.6 Användande av öppen eld och gnistbildande verktyg, tobaksrökning och annan verksamhet som kan medföra brandfara är förbjuden i varuskjul och magasin.

5.3 *Övrigt*

Utöver föreskrifterna ovan kan särskilda anvisningar för godshanteringen ges ut av Karlshamns Hamn.

6 Farligt gods

6.1 Definitioner

- 6.1.1 Med *farligt gods* avses gods med sådana kemiska eller fysikaliska egenskaper att det i sig själv eller genom kontakt med andra ämnen, även t. ex. luft eller vatten, dels kan vålla skada på människa, miljö, materiel eller annat gods och dels omfattas av myndighets bestämmelser om farligt gods.
- 6.1.2 Med *farligt gods i förpackad form* avses farligt gods inneslutet i förpackning, behållare, tankfordon, avmonterbara tankar, flyttbara tankar, tankcontainers, kärnbatterier eller fordon eller som ingår som del av annat gods. Sådana anordningar som är tömda men inte rengjorda anses också innehålla farligt gods.
- 6.1.3 Med *farligt gods i bulk* avses farligt gods utan inneslutning.
- 6.1.4 Som *fartyg förande farligt gods* räknas även fartyg som ej är fritt från lastrester av farligt gods.
- 6.1.5 Med *hetarbete* avses arbete som innebär användande av öppen låga, het yta eller gnistbildande verktyg.
- 6.1.6 Med *marine pollutant* avses gods som är klassat som skadligt för den marina miljön i IMDG-koden.
- 6.1.7 Med *IMDG-koden* avses the International Maritime Dangerous Goods Code utgiven av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.
- 6.1.8 Med *UN-nummer* avses det nummer visst farligt gods åsatts och som återfinns i bl. a. IMDG-koden.
- 6.1.9 Med *EmS* avses Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods utgivna av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.
- 6.1.10 Med *MFAG* avses the Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods utgiven av FN's mellanstatliga sjösäkerhetsorgan the International Maritime Organization.

6.2 Allmänt

- 6.2.1 Farligt gods får införas till Karlshamns hamnområde först efter bifallen förhandsanmälan. Med stöd av denna utfärdar Karlshamns Hamn särskilda instruktioner för transport, hantering och förvaring av varje enskilt slag farligt gods eller kombination därav.
- 6.2.2 Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods i Karlshamns hamn skall hänsyn tas till lokala förhållanden, såsom närheten till bebyggelse, närheten till platser där människor som inte är direkt involverade i transporten, hanteringen eller förvaringen vanligen vistas, miljö känsliga områden eller annan plats eller anläggning som kan påverkas av löskommet farligt gods eller olycka med farligt gods.
- 6.2.3 Karlshamns Hamn anvisar i samråd med räddningstjänsten i Karlshamn områden där transport, hantering och förvaring av farligt gods får ske.
- 6.2.4 Karlshamns Hamn har rätt att avvisa speciellt farliga godsslag eller stora kvantiteter farligt gods om säkerheten i hamnen allvarligt skulle äventyras genom dess transport, hantering eller förvaring.
- 6.2.5 Karlshamns Hamn har rätt att vidta lämpliga och skäliga åtgärder för att undanröja risker som det farliga godset kan medföra. Varuägaren eller dennes ombud kan komma att debiteras kostnaderna härför.

Karlshamns Hamn har rätt att utföra inspektioner av farligt gods, vilket inkluderar inspektion av transportdokument och certifikat, förpackningar, lastbärare och fartyg för att säkerställa att transport hantering, förpackning, stuvning och förvaring av det farliga godset sker på ett säkert sätt.

- 6.2.7 Karlshamns Hamn bestämmer när och var fartyg med farligt gods skall ankra, förtöjas eller vart det skall förhalas i hamnen. Vid nödläge skall fartyg vid behov kunna förflyttas inom hamnen eller avlägsnas därifrån.

6.3 *Ansvarig person*

Karlshamns Hamn, stuveriet (motsvarande) och fartygets befälhavare skall inom sina respektive ansvarsområden utse ansvarig person för transport, hantering och förvaring av farligt gods. Denna person skall äga nödvändig kännedom om gällande bestämmelser samt nationella och internationella legala krav för transport, hantering och förvaring av farligt gods.

6.4 *Reparationer/hetarbeten*

- 6.4.1 Karlshamns Hamn skall ges kännedom om alla större reparationsarbeten som skall utföras såväl på fartyg som inom hamnområde där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras.
- 6.4.2 Karlshamns Hamn skall jämväl ges kännedom om alla hetarbeten som skall utföras såväl på fartyg som inom hamnområde där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Hetarbete medges endast om de anses kunna utföras säkert med hänsyn till de risker det farliga godset kan utgöra.
- 6.4.3 Vid hetarbete fordras skriftligt tillstånd utfärdat av Räddningstjänsten i Karlshamn. Sådant tillstånd får inte ha längre giltighetstid än 24 timmar. I tillståndet skall anges säkerhetsanvisningar för hetarbetets genomförande.
- 6.4.4 För hetarbete på eller i närheten av fast eller flyttbar tank som innehållit brandfarlig vätska eller gas erfordras dessutom gasfrihetscertifikat för denna utfärdat av behörig person.

6.5 *Förhandsanmälan av farligt gods*

6.5.1 Allmänt

- 6.5.1.1 Berört rederi (mäklare), eller då farligt gods avses införas i Karlshamns oljehamnar och då så är tillämpligt, depåföreståndare, skall skriftligen förhandsanmäla transport av farligt gods till Karlshamns Hamn senast 24 timmar innan transporten beräknas ankomma till hamnområdet. Vid större kvantiteter farligt gods i förpackad form eller vid gods som medför särskild fara bör förhandskontakt tas med Karlshamns Hamn i så god tid som möjligt innan godset ankommer till hamnområdet.

Kortare anmälningstid kan medges efter särskild framställan om så påfordras med hänsyn till varaktigheten av fartygets resa eller annan omständighet.

- 6.5.1.2 Anmälan göres skriftligen på särskild blankett (se bilaga IV), som insändes, inlämnas eller översändes per telefax till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen.
- 6.5.1.3 Förutom att förhandsanmälan utgör information till Karlshamns Hamn om det farliga godset ligger den också till grund för tillstånd från Karlshamns Hamn att få införa detta gods samt villkoren härför.
- 6.5.1.4 Genomförd förhandsanmälan av farligt gods till Karlshamns Hamn fritar inte anmälarer eller annan från skyldighet att enligt lag, kungörelse, förordning eller som på annat sätt stadgats informera myndighet, annat företag eller person om transporten eller i samband med transporten utföra vad som på honom ankommer.

6.5.2 Undantag från anmälningsplikt

Olja och oljeprodukt såsom råolja, bensin, fotogen, diesel och eldningsolja, som regelmässigt hanteras i Karlshamns oljehamnar, samt gas och kemikalie som in- eller utföres till eller från oljehamnarna med tankbil eller järnvägsvagn undantas från anmälningsplikt på särskild blankett för farligt gods anmälan. Således skall förhandsanmälan alltid inges till hamnen för farligt gods som anländer med bulkkemikaliefartyg.

Dock skall den begränsade godsanmälan i samband med fartygsanmälan enligt kapitel 4, Fartygsanmälan i denna driftföreskrift alltid göras.

6.5.3 Uppgifter i förhandsanmälan

Förhandsanmälan skall innehålla följande uppgifter:

6.5.3.1 för sjöledes ankommande farligt gods i förpackad form

- fartygets namn och tidpunkten för dess ankomst;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga godset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- strålningen uttryckt i Becquerel, om sådan finns;
- sekundärrisken, om sådan föreligger;
- godsmängden;
- uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan;
- EmS-numret;
- MFAG-numret, om sådant finns;
- var det farliga godset stuvats ombord, vilket farligt gods som skall lossas och vilket som skall kvarbli ombord;
- i förekommande fall kolins antal och typ, containernummer eller andra identifikationsbegrepp;
- om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall skall desinfektionsmedlet namn anges samt datum då det anbringats;

- det farliga godsets tillstånd, om en ökning av riskerna kan förutses;
- omständigheter som på ett från säkerhetssynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manöverförmåga; samt
- namnet på godsets mottagare.

6.5.3.2 för landvägen ankommande farligt gods i förpackad form

- befraktarens namn och tidpunkten då godset ankommer till hamnen;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga godset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- strålningen uttryckt i Becquerel, om sådan finns;
- sekundärrisken, om sådan föreligger;
- godsmängden;
- uppgift om marine pollutant, om godset är klassat som sådan;
- EmS-numret;
- MFA-numret, om sådant finns;
- i förekommande fall kolins antal och typ, containernummer eller andra identifikationsbegrepp;
- om det farliga godset har desinficerats, då detta kan medföra hälsorisk. I förekommande fall skall desinfektionsmedlet namn anges samt datum då det anbringats; samt
- namnet på det fartyg i vilket det farliga godset skall lastas och fartygets mäklare.

6.5.3.3 för sjöledes ankommande farligt gods i bulk

- fartygets namn och tidpunkten för dess ankomst;
- namnet på det företag eller den depå som skall ta emot det farliga godset;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga bulkgodset;
- UN-numret, om sådant finns;
- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- godsmängden;
- i tillämpliga fall giltigt intyg som utvisar att godset är lämpligt för transport;
- var det farliga godset lastats ombord, vilket farligt gods och hur mycket som skall lossas samt vilket och hur mycket som skall bli kvar ombord;
- det farliga godsets tillstånd samt brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset; samt
- omständigheter som på ett från säkerhetssynpunkt negativt sätt kan påverka fartygets manöverförmåga.

6.5.3.4 för sjöledes avgående farligt gods i bulk

- namnet på det fartyg i vilket det farliga godset skall lastas, fartygets mäklare och hamnplats;
- namnet på det företag eller den depå som lastar ut det farliga godset samt tidpunkt då utlastningen avses äga rum;
- den riktiga skeppningsbenämningen på det farliga bulkgodset;
- UN-numret, om sådant finns;

- klassen enligt IMDG-koden;
- flampunkten, om sådan finns;
- godsmängden;
- i tillämpliga fall giltigt intyg som utvisar att godset är lämpligt för transport;
- var det farliga godset skall lastas ombord; samt
- det farliga godsets tillstånd samt eventuella brister i fartygets förvarings- och hanteringssystem för godset.

6.6 *Märkning och förpackning av farligt gods*

- 6.6.1 Farligt gods som införs i hamnen med fartyg eller landvägen skall vara märkt och förpackat enligt gällande föreskrifter.
- 6.6.2 Om farligt gods övertäcks med t. ex. presenning som döljer godsets märkning skall platsen markeras med skyltar som utvisar det farliga godsets klass enligt IMDG-koden.
- 6.6.3 Är farligt gods inte märkt eller förpackat enligt vad som ovan angetts kan Karlshamns Hamn avvisa godset, påfordra ommärkning eller föreskriva annan åtgärd med godset som erfordras av säkerhetsskäl.

6.7 *Hantering av farligt gods i förpackad form*

- 6.7.1 Hantering av farligt gods skall ske under uppsikt av person som är väl förtrogen med föreliggande risker och vilka skyddsåtgärder som skall vidtas häremot.
- 6.7.2 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att personal som hanterar eller eljest kan komma i beröring med farligt gods bär för ändamålet lämplig skyddsutrustning.
- 6.7.3 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används vid hantering av farligt gods är ändamålsenlig och endast nyttjas av yrkesskickliga personer.
- 6.7.4 Arbetsledare och befälhavare skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att ingen person som är påverkad av alkohol eller drog deltar i hanteringen av farligt gods eller befinner sig inom områden där farligt gods hanteras.
- 6.7.5 Innan arbete med farligt gods påbörjas, skall genom arbetsledningens försorg berörda arbetstagare informeras om godsets farliga egenskaper och om vilka skyddsåtgärder som skall vidtas.
- Berört rederi (mäklare) skall delge Karlshamns Hamn och övriga berörda de uppgifter som erfordras för informationen ovan.
- 6.7.6 Farligt gods skall före lastning införas till hamnområdet så sent som är praktiskt möjligt.

- 6.7.7 Lastning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter det att godset framforslats till fartyget. Framforsling skall ske så kort tid före fartygets avgång som är praktiskt möjligt.
- 6.7.8 Lossning av farligt gods skall påbörjas snarast möjligt efter fartygets ankomst. Farligt gods skall snarast möjligt bortföras från hamnen om inte särskilt tillstånd erhållits ifråga om förvaring av godset i hamnen.
- 6.7.9 Gods, järnvägsvagnar, fordon och materiel skall ställas upp så att fri passage för utryckningsfordon erhålles dels fram till fartyget vid aktuella lastluckor och dels fram till landgången.
- 6.7.10 Karlshamns Hamn kan i varje enskilt fall föreskriva vilken mängd farligt gods som samtidigt får uppställas inom hamnområdet med hänsyn till mängden farligt gods i förhållande till transportklassen, brandbekämpningsmöjligheter och andra förebyggande säkerhetsåtgärder.
- 6.7.11 Kolli med farligt gods skall vid lastning, lossning, omflyttning på fartyget (flänsning), kajläggning och transport vara stuvat och säkratsamt hanteras så att de ej kan falla av, välta, förskjuta sig eller utsättas för stötar eller andra påkänningar som kan skada innehållet eller förpackningen.
- 6.7.12 Vid lastning eller lossning får framkomligheten på transportväg för farligt gods, såväl iland som ombord, inte hindras av annan verksamhet eller genom belamring.
- 6.7.13 Område där farligt gods transporteras och hanteras skall hållas väl avstädat och fritt från material som kan öka riskerna med det farliga godset.
- 6.7.14 Område där farligt gods transporteras och hanteras skall vara väl upplyst.
- 6.7.15 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden ombesörja att farliga godset och dess förpackningar, därest så är möjligt, regelbundet inspekteras med avseende på skada eller läckage.
- 6.7.16 Om förpackning som innehåller farligt gods läcker eller skadats så att läckage kan befaras skall åtgärder omedelbart vidtas för att begränsa eller förhindra spill.
- 6.7.17 Arbete på plats där spill hamnat skall genast avbrytas och får inte återupptas förrän spillet avlägsnats. Spill får avlägsnas endast om detta kan göras helt utan risk för berörda arbetstagare och sedan anvisning av sakkunnig inhämtats.
- 6.7.18 Gods i trasig förpackning skall ställas åt sidan på lämplig plats och upplysning skall inhämtas från sakkunnig om förfaringssättet med sådant gods.
- 6.7.19 Finns det rest eller spill av farligt gods, som kan medföra fara i fartygs lastutrymme, skall detta noggrant rengöras innan godshantering påbörjas.
- 6.7.20 Uppkommen skada på farligt gods eller tillbud vid transport, hantering och förvaring av sådant gods skall omedelbart anmälas till Karlshamns Hamn.
- 6.7.21 Farligt gods skall under hanteringen hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som gäller för avskiljning av farligt gods vilka transportmyndighet eller annan myndighet utfärdar.

- 6.7.22 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att förbud mot rökning som meddelats ifråga om fartygs lastrum, öppna däck och hamnens godshanteringsområde efterlevs.
- 6.7.23 Vid landgång eller annan lämplig plats ombord på fartyg som transporterar farligt gods eller ombord på vilket sådant gods hanteras, skall genom befälhavarens försorg uppsättas anslag angående det farliga godsets placering ombord.
- 6.7.24 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall försäkra sig om att farligt gods inte transporteras eller hanteras vid väderlek som allvarligt kan öka riskerna.
- 6.7.25 Vid lastning eller lossning av farligt gods samt vid hantering av annat gods då farligt gods finns ombord skall god och ändamålsenlig kommunikation upprätthållas mellan fartygets och landsidans ansvariga arbetsledare.
- 6.7.26 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att de områden där farligt gods transporteras eller hanteras är ändamålsenligt upplysta.

6.8 *Farligt damm*

Alla mått och steg skall vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farligt damm samt för att skydda personal mot sådant damm.

6.9 *Farlig ånga eller gas*

- 6.9.1 Alla mått och steg skall vidtas för att förhindra eller minimera uppkomst och spridning av farlig ånga eller gas samt för att skydda personal mot sådan ånga eller gas.
- 6.9.2 Då fast farligt gods i bulk, som kan avge farlig ånga eller gas hanteras skall utrustning för att mäta koncentrationen ånga eller gas finnas omedelbart tillgänglig.
- 6.9.3 Oskyddad personal skall inte tillåtas beträda utrymme eller område där giftig, brandfarlig eller eljest hälsovådlig ånga eller gas kan uppträda.
- 6.9.4 Farlig ånga eller gas får endast utventileras genom ett fartygs ordinarie tankventilationssystem då fartyget manövrerar eller är förtöjt eller uppankrat inom hamnområdet.

6.10 *Syreunderskott*

Oskyddad personal skall inte tillåtas beträda utrymme där syreunderskott kan finnas.

6.11 *Förvaring iland av farligt gods i förpackad form*

- 6.11.1 Plats där farligt gods förvaras skall utmärkas med lämpligt placerade skyltar. Skyltarna skall vara utförda enligt transportmyndighetens föreskrifter om märkning av farligt gods. Då så erfordras skall skyltarna

kompletteras med text om t. ex. rökförbud. Skyltarna skall vara läsbara utan att riskområdet behöver beträdas.

- 6.11.2 När det föreskrivs eller eljest erfordras, skall farligt gods bevakas av särskilt avdelad person, eller särskild bevakning med beredskap mot brand vara anordnad.
- 6.11.3 Farligt gods skall vid förvaring hållas avskilt från annat farligt gods eller annat gods med ledning av de föreskrifter som transportmyndighet eller annan myndighet utfärdat.
- 6.11.4 Körväg till plats där farligt gods förvaras får ej blockeras.
- 6.11.5 Plats där farligt gods förvaras skall hållas väl avstädad och fri från material som kan öka riskerna med det farliga godset.

6.12 *Brandskyddsåtgärder*

- 6.12.1 Vid transport, hantering och förvaring av farligt gods skall arbetsledare iland respektive befälhavare ombord tillse att lämpliga brandskyddsåtgärder har vidtagits.
- 6.12.2 Brandbekämpningsutrustning skall, där så erfordras såväl iland som ombord på fartyg, finnas tillgänglig för omedelbart bruk. Denna utrustning skall vara anpassad till och uppfylla de krav som ställs med avseende på det farliga godsets art och myckenhet.
- 6.12.3 Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden ange områden där rökning eller andra tändkällor är förbjudna samt var eller i vilka utrymmen rökning får äga rum.
- 6.12.4 På platser eller i utrymmen såväl iland som ombord på fartyg där brandfarliga eller explosiva gaser eller damm kan uppträda skall elektrisk utrustning vara explosionssäkert utförd. Elektriska förlängningskablar får inte användas på dessa platser.
- 6.12.5 På platser enligt punkten 6.12.4 ovan skall rökförbud, förbud mot användande av öppen eld, gnistbildande verktyg, het yta o. dyl. råda.

6.13 *Vakthållning mot brand*

Då bevakning av brandbekämpningspersonal påfordras vid transport, hantering eller förvaring av farligt gods skall genom rederiets (mäklarens) försorg beställning härav ske senast dagen före hos räddningstjänsten i Karlshamn.

6.14 *Nödåtgärder*

Arbetsledare iland och befälhavare ombord skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att information om vilka åtgärder som skall vidtas vid olyckor eller incidenter med farligt gods ständigt finns

omedelbart tillgängliga. Sådan information skall, förutom vederbörliga transporthandlingar och annan information som lastägare tillhandahåller, även inbegripa Emergency Procedures for Ships carrying Dangerous Goods (EmS) och Medical First Aid Guide (MFAG) och/eller annan likartad information.

6.15 Larmanordningar

- 6.15.1 På platser där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras, eller i närheten av sådana platser skall larmanordning eller annan snabb kommunikation med räddningstjänsten i Karlshamn finnas.
- 6.15.2 Berörd personal, såväl iland som ombord, skall innan transport eller hantering av farligt gods påbörjas förvissa sig om var närmaste anordning för larmning av räddningstjänsten i Karlshamn finns samt hur denna anordning skall användas.

6.16 Tillträde

- 6.16.1 Obehörig person äger icke tillträde till plats där farligt gods transporteras, hanteras eller förvaras. Vid behov skall transportväg, hanteringsplats eller förvaringsplats särskilt avspärras för att förhindra tillträde av obehörig.
- 6.16.2 Innan tillträde medges till slutet utrymme där hälsofarlig gas eller syrebrist kan förekomma skall arbetsledare iland respektive befälhavare ombord inom sina respektive ansvarsområden försäkra sig om att så kan ske utan risk.
- 6.16.3 Innan tillträde medges till utrymme iland eller ombord, som desinficerats eller rökts med hälsofarligt ämne skall särskilt certifikat om att tillträdet kan ske utan risk ha utfärdats av behörig person.

6.17 Fartygs anlop

Innan fartyg förande farligt gods anlöp Karlshamns hamn skall dess befälhavare

- göra sig och sin besättning förtrogen med de regler som gäller för fartyg förande farligt gods i Karlshamns hamn;
- kontrollera tillståndet hos fartyget, dess maskineri och övrig utrustning som berör transporten, hanteringen eller stuvningen av det farliga godset;
- där så är möjligt kontrollera det farliga godset och dess förpackningar med avseende på skada eller läckage; samt
- informera Karlshamns Hamn om funna fel eller brister.

6.18 Fartygs avgång

Fartyg förande farligt gods skall senast tre timmar före avgång anmäla avgångstiden till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen.

6.19 ***Kommunikation***

Befälhavare på fartyg som för farligt skall vid anlop av Karlshamns hamn försäkra sig om att säker kommunikation upprättas och upprätthålls med Karlshamns Hamn.

6.20 ***Förflyttning för egen maskin***

Fartyg som lastar, lossar eller har explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid ombord i sådan mängd att risk för skador på person eller anläggning utanför fartyget föreligger vid olyckshändelse med det farliga godset skall ständigt vara klart att med kort varsel kunna förflyttas för egen maskin. Undantag kan, om särskilda skäl föreligger, medges av Karlshamns Hamn.

6.21 ***Bunkring***

Bunkring får ej företas då fartyg lossar eller lastar explosiva vara, brandfarlig gas eller vätska, syreavgivande ämne eller organisk peroxid.

I övrigt skall bunkringsbestämmelserna enligt kapitel 7, Bunkring i denna driftföreskrift äga tillämpning.

6.22 ***Vakthållning ombord***

6.22.1 Befälhavare på fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall försäkra sig om att bemanningen alltid är tillräcklig för tryggad vakthållning och för att fartygets utrustning, inklusive framdrivningsmaskineri, skall kunna skötas i ett nödläge.

Befäl och besättning, som är avdelad till vakthållning skall ha tillräcklig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW), eller senare utgåva av denna.

6.22.2 På fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall, om Karlshamns Hamn så påfordrar, genom befälhavarens försorg finnas särskild vaktman, som antingen tillhör besättningen och äger erforderlig kompetens enligt 1978 års Internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) eller senare, eller annan som på förhand godkänts av Karlshamns Hamn.

6.22.3 Vaktman på fartyg som lastar, lossar eller för farligt gods ombord skall

- vara väl förtrogen med farorna som det farliga godset medför;
- inom kompetensområdet övervaka att säkerhetsbestämmelserna efterlevs samt vara uppmärksam på verksamhet i fartygets närhet som kan äventyra säkerheten; samt
- vid fara alarmera och/eller vidta övriga lämpliga åtgärder, allt efter farans art.

6.23 ***Flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk***

Beträffande särskilda säkerhetsföreskrifter för transport och hantering av flytande och kondenserade farliga ämnen i bulk hänvisas till kapitel 9, Allmänna bestämmelser för Karlshamns oljehamnar, kapitel 10, Fartyg i Karlshamns oljehamnar samt kapitel 11, Lossning och lastning av oljor gaser och kemikalier i bulk i denna driftföreskrift.

7 **Bunkring**

7.1 ***Definitioner***

- 7.1.1 Med *mottagande fartyg* förstås fartyg vilket genom ledning från land eller från annat fartyg eller fordon mottar bunker.
- 7.1.2 Med *bunkringsbåt* förstås fartyg som till mottagande fartyg lämnar bunker.
- 7.1.3 Med *bunkringsfordon* förstås tankbil eller annat fordon som till mottagande fartyg lämnar bunker.

7.2 ***Anmälan***

- 7.2.1 Anmälan av bunkring skall göras till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen.
- 7.2.2 Anmälan skall innehålla uppgifter om
- det mottagande fartygets namn,
 - bunkerleverantörens namn,
 - tid och plats för bunkringen, samt
 - kvantiteten som skall bunkras.

7.3 ***Ansvarsfördelning***

- 7.3.1 Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring skall före bunkringen utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.
- 7.3.2 Den som på mottagande fartyg är ansvarig för bunkring och befälhavare på bunkringsbåt eller förare av bunkringsfordon är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att bunkerolja kommer lös på vattnet eller på land.

7.4 ***Innan bunkring påbörjas***

- 7.4.1 Innan bunkring får påbörjas skall bunkringschecklista ifyllas och undertecknas av såväl mottagande fartyg som bunkerleverantör. Checklistan skall inlämnas till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen.
- Exempel på i Karlshamns hamn förekommande bunkringschecklista återfinns i bilaga V, Bunkringschecklista.
- 7.4.2 Samtliga spygatt på mottagande fartyg och på bunkerbåt som berörs av bunkringen skall tätas.
- 7.4.3 Tankarnas avluftningar (svanhalsar) skall försees med lämpliga överfyllnadsskydd.
- 7.4.4 Befälhavare på bunkringsbåt eller förare av bunkringsfordon skall underrättas om dels det högsta pumprycket varmed bunkern kan mottas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.
- 7.4.5 Slang från bunkringsbåt eller bunkringsfordon skall säkert kopplas till anslutningen ombord samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets rörelser.
- 7.4.6 Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.
- 7.4.7 Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler är ställda så att fyllning sker till rätt tank.
- 7.4.8 Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, skall upprättas mellan mottagande fartyg och bunkringsbåt eller bunkringsfordon. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess bunkringen avslutats och bunkringsslang (bunkringsarm) losskopplats.

7.5 Under pågående bunkring

- 7.5.1 Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.
- 7.5.2 Under hela bunkringsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denne skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.
- 7.5.3 Under hela bunkringsoperationen skall god förbindelse upprätthållas mellan bunkringsbåten eller bunkringsfordonet och det mottagande fartyget.
- 7.5.4 Oljenivån i tankarna skall passas noga. Särskild försiktighet skall iakttas vid ”topping”.

7.6 Efter avslutad pumpning

- 7.6.1 Om slang blåses med luft skall ansvarigt befäl ha förvissat sig om att tillräcklig plats finns i berörd tank.
- 7.6.2 Bunkringsbåtens eller bunkringsfordonets slang skall lösgöras på sådant sätt att olja inte spills. Spillback skall användas. Slang skall försees med blindfläns före återföring till bunkringsbåt respektive ilandföring till bunkringsfordon.

7.7 *Åtgärder i händelse av oljespill*

För den händelse oljeutsläpp inträffar skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Pumpningen avbryts.
- Ventiler stängs omedelbart på bunkringsbåt eller bunkringsfordon och på mottagande fartyg.
- Karlshamns Hamn:s trafikcentral och räddningstjänsten i Karlshamn larmas.

8 **Avlämning av avfall**

8.1 *Avlämning av maskinrumsavfall*

- 8.1.1 Oljerester och avfall som uppstår i fartygs maskinrum och som inte får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt i Karlshamns hamn. Härvid skall
- 8.1.1.1 avfallet ha uppstått ombord på det aktuella fartyget;
- 8.1.1.2 anmälan om avlämningsbehov göras till Karlshamns Hamn senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;
- 8.1.1.3 beställningen innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, typ av oljerester och eventuella inblandningar (smörj-/brännolja med/utan lösningsmedel, emulgeringsmedel o. d.) samt vilken slags koppling som erfordras;
- 8.1.1.4 blanketten "Deklaration för maskinrumsavfall" enligt bilaga VI lämnas vederbörligen ifylld och undertecknad till avfallsmottagaren.
- 8.1.1.5 fartygets anslutning för avlämning av maskinrumsavfall vara utförd enligt internationell standard med uttag på däck;
- 8.1.1.6 trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen iland inte överstiga 0,6 MPa (6 kp/cm²);
- 8.1.1.7 avlämningskapaciteten inte understiga 5 m³ per timma;
- 8.1.1.8 om avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning (t. ex. slamsugningsbil), denna göras under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07.00 till 16.00;
- 8.1.1.9 vid avlämning till slamsugningsbil eller annat fordon eller fartyg, väntetiden inte överstiga 15 minuter inklusive tid för slanganslutning;
- 8.1.1.10 det avlämnande fartyget till förekommande av läckage samt för att övervaka säkerheten i övrigt tillhandahålla vakt ombord under hela tiden avlämningen fortgår;
- 8.1.1.11 det avlämnande fartyget tillhandahålla personal för koppling och lösgöring ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen;
- 8.1.1.12 då avfall avlämnas i fat, dessa genom fartygets försorg uppställas på plats som anvisats av hamnen;
- 8.1.1.13 fat vara tätslutande och felfria samt varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn;

8.1.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan följs.

8.1.3 Säkerhetsregler vid avlämning av maskinrumsavfall

8.1.3.1 Ansvarsfördelning

8.1.3.1.1 Föraren på mottagande fordon respektive befälhavaren på mottagande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsmottagning och skall utse en säkerhetsvakt som, då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.

8.1.3.1.2 Den som på avlämnande fartyg är ansvarig för maskinrumsavfallsavlämning och befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfall är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder till förhindrande av att maskinrumsavfall kommer löst på vattnet eller på land.

8.1.3.2 Innan maskinrumsavfallsavlämning påbörjas

8.1.3.2.1 Samtliga spygatt på fartyg som tar emot maskinrumsavfall och som berörs av mottagningen skall tätas.

8.1.3.2.2 Tankarnas avluftningar (svanhalsar) på fartyg som tar emot maskinrumsavfall skall förses med lämpliga överfyllnadsskydd.

8.1.3.2.3 Befälhavare på fartyg eller förare av fordon som tar emot maskinrumsavfall skall underrätta avlämnande fartyg om dels det högsta pumptrycket varmed maskinrumsavfallet kan mottas och dels den kvantitet som skall fyllas i varje tank.

8.1.3.2.4 Slang för avlämning av maskinrumsavfall skall säkert kopplas till anslutningen ombord på avlämnande fartyg och mottagande fartyg eller fordon samt riggas på ett sådant sätt att den ej kan skadas av fartygets eller egna rörelser.

8.1.3.2.5 Endast godkänd slang som provats under den senaste 12-månadersperioden får användas.

8.1.3.2.6 Kontroll skall göras av att samtliga i bruk varande ventiler på mottagande fartyg eller fordon är ställda så att fyllning sker till rätt tank.

8.1.3.2.7 Säker kommunikation, vilken företrädesvis bör ske medelst radio, skall upprättas mellan avlämnande fartyg och maskinrumsavfallsmottagare. Denna kommunikation skall vidmakthållas intill dess avlämningen avslutats och slang losskopplats.

8.1.3.3 Under pågående maskinrumsavfallsavlämning

8.1.3.3.1 Slanganslutningar skall kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.

8.1.3.3.2 Under hela avlämningsoperationen skall det finnas en med mottagande fartyg eller fordon väl förtrogen säkerhetsvakt tillstädes. Denna skall uppehålla sig på sådan plats att han omedelbart kan beordra pumpningens avbrytande i händelse av överfyllning eller annat som påkallar detta.

8.1.3.3.3 Nivån i mottagarens tankar skall passas noga.

8.1.3.4 **Efter avslutad pumpning**

Slang skall lösgöras på sådant sätt att maskinrumsavfall inte spills. Spillback skall användas. Slang som ej är försedd med avstängningsventil skall förses med blindfläns före ilandföring till mottagande fordon eller återföring till mottagande eller avlämnande fartyg.

8.1.3.5 **Åtgärder i händelse av slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill**

För den händelse slangbrott, överpumpning eller annat som orsakat spill av maskinrumsavfall inträffat skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Pumpningen avbryts.
- Ventiler stängs omedelbart på avlämnande fartyg och på mottagande fordon.
- Hamnens trafikcentral och räddningstjänsten i Karlshamn larmas.

8.2 *Avlämning av rester av skadliga ämnen i förpackad form*

8.2.1 Skadliga ämnen i förpackad form mottas kostnadsfritt från fartyg i Karlshamns hamn. Härvid skall

8.2.1.1 avfallet ha uppstått ombord på det aktuella fartyget;

8.2.1.2 anmälan om avlämningsbehov göras till Karlshamns Hamn senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;

8.2.1.3 om avlämningen sker till särskilt anordnad mottagningsanordning (t. ex. bil, vagn eller fartyg), denna utföras under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07.00 till 16.00;

8.2.1.4 väntetid för sådan särskilt anordnad mottagningsanordning ej överstiga 15 minuter;

8.2.1.5 de skadliga ämnena avlämnas i hela, tätslutande förpackningar, tydligt och varaktigt märkta enligt anvisningarna i IMDG-koden;

8.2.1.6 de uppgifter om innehållet som i övrigt erfordras vid anmodan lämnas till Karlshamns Hamn eller den som hamnen anvisar.

8.2.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan följs.

8.3 *Avlämning av toalettavfall*

8.3.1 Toalettavfall som inte får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt från fartyg i Karlshamns hamn. Härvid skall

8.3.1.1 avfallet ha uppstått ombord på det aktuella fartyget;

- 8.3.1.2 anmälan om avlämningsbehov göras till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen, senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;
- 8.3.1.3 om avlämningen sker till slamsugningsbil, denna utföras under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07.00 till 16.00;
- 8.3.1.4 vid avlämning till slamsugningsbil dennas väntetid ej överstiga 15 minuter;
- 8.3.1.5 trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen inte överstiga 0,6 MPa (6 kp/cm²);
- 8.3.1.6 fartygets anslutning för avlämning av toalettavfallet vara utförd enligt internationell standard för sådan anslutning;
- 8.3.1.7 fartyget vid pumpning till fast anläggning iland till förekommande av läckage eller spill tillhandahålla vakt ombord under hela tiden avlämningen fortgår;
- 8.3.1.8 fartyget tillhandahålla personal för koppling och lösgöring ombord av slangen mellan fartyget och mottagningsanordningen.
- 8.3.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan följs.

8.4 Avlämning av fast avfall

- 8.4.1 Fast avfall som inte får släppas ut till sjöss mottas kostnadsfritt från fartyg i Karlshamns hamn. Härvid skall
 - 8.4.1.1 avfallet ha uppstått ombord på det aktuella fartyget;
 - 8.4.1.2 avfallet lämnas sorterat enligt följande:
 - a) brännbart icke miljöfarligt avfall inkluderande matavfall,
 - b) icke brännbart icke miljöfarligt avfall,
 - c) miljöfarligt avfall, samt
 - d) medicinrester och avfall som kan sprida smitta.
 - 8.4.1.3 då fråga är om mindre kvantiteter avfall som inte medför elfara eller utgör annan säkerhetsrisk, detta genom fartygets försorg lämnas i på kajerna eller i deras närhet uppställda sopkärl;
 - 8.4.1.4 då fråga är om större kvantiteter avfall eller avfall som kan medföra elfara eller utgör annan säkerhetsrisk, anmälan om avlämningsbehov görs till Karlshamns Hamn senast 24 timmar innan avlämningen avses utföras;
 - 8.4.1.5 matavfall vara väl emballerat så att spridning av smitta, orenlighet och dålig lukt förhindras;
 - 8.4.1.6 miljöfarligt avfall avlämnas i tätslutande, för avfallet lämpade, tydligt och varaktigt märkta förpackningar;
 - 8.4.1.7 avlämning av avfall enligt punkterna 8.4.1.4 och 8.4.1.6 ske under hamnens ordinarie arbetstid vardagar klockan 07.00 till 16.00;

- 8.4.1.8 väntetid för speciellt vid tillfället anordnad mottagningsanordning inte överstiga 15 minuter.
- 8.4.2 Fartyget svarar för de merkostnader som uppstår eller kan komma att uppstå om inte villkoren ovan följs.

9 Allmänna bestämmelser för Karlshamns oljehamnar

9.1 Inledning

- 9.1.1 Inom Karlshamns oljehamnar hanteras och lagras oljor, gaser och kemiska produkter, många av brand- och hälsofarlig natur. Därför krävs särskild uppmärksamhet för att förebygga skada på person, egendom och miljö.
- 9.1.2 Alla som arbetar och vistas inom oljehamnarna är skyldiga att känna till och följa de bestämmelser som gäller för oljehamnarna.

9.2 Kompletterande bestämmelser

Som komplement till dessa föreskrifter skall tillämpas anvisningarna i senaste utgåvan av

- 9.2.1 *International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)*, utgiven av the International Chamber of Shipping, the Oil Companies International Marine Forum och the International Association of Ports and Harbors;
- 9.2.2 *Safety Guide for Terminals handling Ships carrying Liquefied Gases in Bulk*, utgiven av the Oil Companies International Marine Forum;
- 9.2.3 *Tanker Safety Guide Chemicals*, utgiven av the International Chamber of Shipping; samt
- 9.2.4 *Ship to Ship Transfer Guide*, utgiven av the Oil Companies International Marine Forum.

9.3 Tillträde till Karlshamns oljehamnar

- 9.3.1 Det råder generellt förbud för obehöriga att vistas inom Karlshamns oljehamnar. Tillstånd till besök kan dock lämnas av person som har speciell rättighet att utfärda sådant.

Exempel på sådana personer är:

- vederbörligt hamnbefäl,
- depåchef och anläggningsföreståndare, samt
- befälhavare på det fartyg som besöket gäller.

9.3.2 Rättighet att utfärda besökstillstånd lämnas av hamnkaptenen i Karlshamns Hamn.

9.4 Fordonstrafik

9.4.1 Motorfordon får inte framföras eller parkeras inom brandfarlighetsklassade zoner utan särskilt godkännande. Depåchef eller anläggningsföreståndare är ansvarig för efterlevnaden inom respektive depå eller anläggning.

9.4.2 Bränsle drivna fordonsvärmare får inte användas inom Karlshamns oljehamnar. Elektriska motorvärmare skall vara av godkänd typ.

9.4.3 Närmaste körvägen skall väljas till och från den plats inom oljehamnarna som besök avser. Sådan hänsyn skall dock alltid tas vid vägvalet att största säkerhet uppnås.

9.5 Trafikregler

9.5.1 Vägtrafikförordningens regler samt lokala trafikföreskrifter gäller inom Karlshamns oljehamnar.

9.5.2 Högsta tillåtna hastighet inom Karlshamns oljehamnar är 30 km/tim.

9.5.3 Parkering är endast tillåten på för ändamålet skyltade platser.

9.6 Rökförbud och öppen eld

9.6.1 Generellt rökförbud och förbud mot nyttjande av öppen eld gäller inom Karlshamns oljehamnar.

9.6.2 Rökning är endast tillåten i för ändamålet godkända lokaler. Rökförbud gäller således även i fordon.

9.7 Hetarbeten och användning av gnistbildande verktyg

9.7.1 För arbeten med öppen eld, värme, heta ytor, gnistbildande verktyg eller elektrisk utrustning som inte är godkänd för att användas där brandfarliga gaser kan uppträda krävs skriftligt tillstånd utfärdat av räddningstjänsten i Karlshamn.

9.7.2 Arbetstillstånd enligt punkt 9.7.1 får endast utfärdas för en begränsad tid och skall bl.a. innehålla krav på omedelbart tillgänglig brandsläckningsutrustning samt vakthållning mot brand.

9.8 Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater

Mobiltelefoner och radiokommunikationsapparater skall vara explosionssäkert utförda och speciellt godkända för att få användas inom områden där brandfarliga och explosiva gaser kan förekomma. Således får t.ex. vanliga mobiltelefoner, mobilsökare och radiokommunikationsapparater inte användas inom Karlshamns oljehamnar annat än i lokaler och utrymmen där krav inte finns på explosionssäker utrustning.

9.9 Spill och läckage av olja eller kemikalie

- 9.9.1 På plats där spill och läckage kan förekomma och där permanent anordning för uppsamling av löskommen vätska ej finns skall spillkärl användas.
- 9.9.2 Ej anslutna manifoldventiler, lastslangar o.dyl. skall vara blindflänsade. Förutom blindlock skall packning och fullt antal, väl dragna bultar därvid användas.
- 9.9.3 Ventil, tappkran eller liknande anordning för provtagning, vattendragning eller dylikt skall vara blindflänsad.

10 Fartyg i Karlshamns oljehamnar

I tillägg till vad som angivits i kapitel 3, FARTYG I HAMNEN – ALLMÄNT i denna driftföreskrift gäller följande för fartyg i Karlshamns oljehamnar:

10.1 Internationella certifikat

Fartyg skall, för att få anlöpa Karlshamns oljehamnar, vara försedda med följande internationella certifikat:

- a) International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP Certificate),
- b) International Certificate of Fitness, och
- c) International Certificate for the Prevention of Pollution by Noxious Liquid Substances Carried in Bulk (NLS Certificate).

10.2 Utventilering av gaser

- 10.2.1 Insugning respektive utblåsning av luft från fartygs lasttankar får endast ske via fartygets ordinarie tankventilationssystem.
- 10.2.2 Då fartyg är anslutet till gasåterföringssystem till land skall tankventilationssystemet vara anpassat härför.
- 10.2.3 Om insugning respektive utblåsning av luft måste ske via tanklucka skall tillstånd därtill först ha inhämtats från Karlshamns Hamn. Sådan tanklucka skall därvid vara försedd med godkänt, fast anbringat explosionsskydd.

10.3 Gnistsläckare

- 10.3.1 Fartyg och övriga flytetyg, som anlöper Karlshamns oljehamnar, skall vara försedda med effektiv gnistsläckare på skorsten och avgasrör.
- 10.3.2 Om gnistbildning från fartygs skorsten eller avgasrör observeras, skall åtgärder omedelbart vidtas för att stoppa denna gnistbildning även om eld under ångpanna måste släckas eller maskin stoppas.

10.4 Fartygs ankomst och avgång

Särskilda regler för fartygs ankomst respektive avgång från Oxhaga/Kölö oljekajer återfinns i bilaga III, KAJPLATSER I KARLSHAMNS HAMN MED UPPLYSNINGAR OCH RESTRIKTIONER.

10.5 Förtöjning

- 10.5.1 Vid förtöjning av fartyg i oljehamnarna får endast tågvirke eller wire med stropp av tågvirke användas, såvida inte kajpollarna är försedda med snabbutlösningsskrokar.
- 10.5.2 Förtöjning får endast ske till för ändamålet avsedd utrustning.
- 10.5.3 För kapning av förtöjningar skall yxa finnas i säkerhetsvaktstur på kaj.

10.6 Avfendring

Till förekommande av gnistbildning på grund av elektriska potentialskillnader skall fartyg i oljehamnarna hållas väl avfendrat gentemot kaj eller annan konstruktion som står i elektrisk kontakt med kaj eller gentemot annat fartyg. Särskilt skall risken för att fartyg vid bunkring och läktring långsides varandra kan komma i kontakt i samband med krängning uppmärksammas.

10.7 Nödbogsering

- 10.7.1 Fartyg i oljehamnarna skall för nödbogseringsändamål ha två med bogseröga försedda wirrar utstuckna, en i fören och en i aktern, på den sida av fartyget som vetter från kajen.
- 10.7.2 Wirarna skall vara väl säkrade till pollare ombord och tillpassade så att de medger lämplig bogserlängd.
- 10.7.3 Wirarna skall, med hänsyn till fartygets efter lastförhållandena varierande fribordshöjd, ständigt tillpassas så att bogserögat befinner sig vid vattenytan.

10.8 Besättning

Då produkthantering, bunkring, ballastning, ballast- och sludgeavlämning samt andra operationer som kan medföra risker pågår skall alltid finnas tillräckligt stor besättning under ledning av ansvarigt befäl ombord för att kunna hantera en eventuell nödsituation.

10.9 Vakthållning

10.9.1 En svensk- eller engelsktalande besättningsmedlem skall alltid finnas på däck utrustad med godkänd radiokommunikationsapparat, som är inställd på den kanal som Karlshamns Hamn föreskriver. Denna vakt skall omedelbart rapportera alla händelser som kan medföra fara ombord och i fartygets närhet till Karlshamns Hamn, Trafikcentralen och till vakthavande befäl ombord.

10.9.2 Om produkthantering inte pågår och säkerheten inte äventyras kan Karlshamns Hamn lämna dispens från skyldigheten att ha vaktman på däck.

10.10 Rökning

10.10.1 Rökning är förbjuden på fartygs öppna däck, bryggor eller liknande oavsett vilken last fartyget för.

10.10.2 För att förebygga att rökning sker på otillåtna platser bör befälhavare anvisa lämpligt utrymme härför. Sådana utrymmen skall inte vara direkt tillgängliga från lastdäck. Dörrar och ventiler skall hållas stängda till utrymmen där rökning är tillåten.

10.10.3 Anslag om rökförbud skall finnas väl synliga ombord.

10.11 Öppen eld, hetarbeten, användning av gnistbildande verktyg och liknande

Hetarbeten, användning av öppen eld, gnistbildande verktyg, etc. får endast förekomma på fartyg i oljehamnarna efter medgivande av Karlshamns Hamn.

Undantag: Öppen eld tillåts utan särskilt medgivande i sådana utrymmen där rökning får förekomma.

10.12 Elektrisk utrustning

Elektrisk utrustning som används på olje-, gas- och kemikalietankfartyg skall uppfylla kraven i av behörig myndighet utfärdad klassningsbestämmelse.

10.13 *Användning av fartygs radio och radar*

- 10.13.1 Därest brandfarliga eller explosiva gaser kan förekomma får fartygs huvudradioanläggning inte användas till annat än mottagning. Sändarantennen skall därvid vara fränkopplad och jordad.
- 10.13.2 Fartygs radaranläggning får inte användas utan särskilt tillstånd från Karlshamns Hamn.

10.14 *Proviantering*

Proviantering samt ombordtagning av förnödenheter och annan utrustning får endast ske efter medgivande av Karlshamns Hamn.

10.15 *Tankrengöring*

Rengöring av lasttank får ej företas i Karlshamns oljehamnar.

10.16 *Farligt övertryck*

Befälhavare på fartyg som för flytande gas skall tillse att farligt övertryck inte uppstår i fartygets tankar.

10.17 *Fartyg långsides annat fartyg*

- 10.17.1 Fartyg får icke läggas långsides annat fartyg som lastar eller lossar produkt vars flampunkt understiger 60 °C eller som under föregående resa i någon tank fört sådan produkt utan Karlshamns Hamn:s tillstånd.
- 10.17.2 Ej heller får fartyg läggas långsides annat fartyg som utför rengöring av tankar vilka innehållit produkt vars flampunkt understiger 60 °C utan Karlshamns Hamn:s tillstånd.

10.18 *Säkerhetsanordningar i land*

Befälhavare och övrig berörd personal på fartyg skall underrätta sig om de säkerhetsanordningar som finns i land och, i tillämpliga fall, deras handhavande. Sålunda skall kännedom inhämtas om bl. a.

- a) placering av brandsläckningsredskap;
- b) placering av telefoner och brandskåp genom vilka räddningstjänsten kan alarmeras; samt
- c) i förekommande fall placering av nödstopp till pumpar.

10.19 *Åtgärder i händelse av brand*

10.19.1 Vid brand ombord på eget fartyg skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Larmsignal med fartygets siren avges;
- räddningstjänsten och hamnens trafikcentral larmas;
- åtgärder för att bekämpa branden vidtas;
- all lasthantering stoppas;
- alla produktventiler stängs;
- alla tank- och pejluckor stängs;
- losskoppling av lastslangar/-armar förbereds; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

10.19.2 Vid brand iland eller ombord på annat fartyg i närheten skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Räddningstjänsten och hamnens trafikcentral larmas;
- brandbekämpningsberedskap intas;
- all lasthantering stoppas;
- alla produktventiler stängs;
- alla tank- och pejluckor stängs;
- losskoppling av lastslangar/-armar förbereds; samt
- fartygets eventuella förhalning förbereds.

10.20 *Åtgärder i händelse av produktutsläpp*

Vid händelse som orsakar större produktutsläpp skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts;
- ventiler ombord och i land stängs;
- om brandfarlig gas, brandfarlig vätska eller vara som avger farliga ångor läcker ut, skall med fartygets siren (motsvarande) ges larmsignal. Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder; samt
- räddningstjänsten och hamnens trafikcentral larmas.

10.21 *Åtgärder i händelse av gasutströmning*

I händelse av utströmning av gas skall följande åtgärder omedelbart vidtas:

- Eventuell pågående pumpning avbryts;
- ventiler ombord och i land stängs;
- fartygets avger larmsignal med siren (motsvarande). Fartyg i närheten skall då avbryta lossning eller lastning samt vidta erforderliga säkerhetsåtgärder;
- räddningstjänsten och hamnens trafikavdelning larmas; samt

- tank från vilken gasutströmningen sker, närliggande tankar och närliggande område och utrustning kyls med till buds stående medel.

10.22 Information angående åtgärder i händelse av brand eller produktutsläpp

Vid fartygs ankomst till Karlshamns oljehamnar skall informationen i bilaga X, NÖDÅTGÄRDER OMBORD PÅ FARTYG I KARLSHAMNS OLJEHAMNAR anslås på väl synlig plats ombord.

11 Lossning och lastning av oljor, gaser och kemikalier i bulk

11.1 Lossning och lastning av tankfartyg (motsvarande)

11.1.1 Allmänt

- 11.1.1.1 Lossning eller lastning av tankfartyg skall ske i samråd mellan depåchef (motsvarande) och fartygs befälhavare.
- 11.1.1.2 Huvudansvarig för lossningsoperation är depåchef.
- 11.1.1.3 Huvudansvarig för lastningsoperation är befälhavare.
- 11.1.1.4 För utrustning och personal ombord svarar befälhavare och för utrustning och personal i land ansvarar depåchef.
- 11.1.1.5 Lastning och lossning samt förberedelse härför skall genom befälhavares respektive depåchefs försorg övervakas av
 - a) därtill utsett fartygsbefäl; och
 - b) säkerhets- och ledningsvakt, som är väl insatta i gällande säkerhetsföreskrifter och vars namn anmälts till Karlshamns Hamn. (Beträffande instruktion för säkerhetsvakt se bilaga VIII A, BESTÄMMELSER OCH INSTRUKTIONER FÖR SÄKERHETS- OCH LEDNINGSVAKTER I KARLSHAMNS OLJEHAMNAR).
- 11.1.1.6 Alla öppningar, förutom det ordinarie tankventilationssystemet, skall vara stängda och gastäta. Ullagemätning och provtagning skall ske via slutna system.
- 11.1.1.7 Då fartygs lasttankar inte är försedda med system för sluten ullagemätning och provtagning får tankluckor öppnas under den kortaste tid som oundgängligen behövs för ullagemätning och provtagning. Dessa luckor skall vara särskilt anpassade för sitt ändamål och särskilda försiktighetsåtgärder skall vidtas under tankpejlings- eller provtagningsoperation.
- 11.1.1.8 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att fysikalisk eller kemisk reaktion mellan olika varor inte inträffar.

- 11.1.1.9 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att den utrustning som används tål den temperatur och de tryck som kan förekomma samt att den inte försvagas eller annorledes negativt påverkas av den hanterade varans fysikaliska eller kemiska egenskaper eller medför ökad risk för brand.
- 11.1.1.10 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att brandfarliga, explosiva eller giftiga gaser inte tränger in i kontrollrum eller andra utrymmen där människor vistas.
- 11.1.1.11 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att förekommande spill innehålls genom att spillkärl eller motsvarande utplaceras på alla de ställen där spill kan förekomma, samt att dräneringar pluggas eller på annat sätt tillsluts.
- 11.1.1.12 Fartygs befälhavare och depåchef (motsvarande) skall inom sina respektive ansvarsområden tillse att av hanteringen berörd personal är försedd med lämplig skyddsutrustning samt att den är fysiskt lämpad för och utbildad i att använda denna.

11.1.2 Innan lossning eller lastning påbörjas skall följande iakttas:

- 11.1.2.1 Innan lossnings- eller lastningsoperation påbörjas skall säkerhetschecklista (SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST) med lasthanteringsplan enligt bilaga VII A ifyllas och undertecknas av både fartygs befälhavare (ställföreträdare) och depåchef (ställföreträdare). Anvisningarna till checklistan enligt bilaga VII B, ANVISNINGAR FÖR AN VÄNDANDE AV SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST skall noga följas.

Om fel eller brist, som kan äventyra säkerheten uppdagas, får lossnings- eller lastningsoperation inte igångsättas förrän felet eller bristen avhjälpes. Karlshamns Hamn skall vid behov underrättas.

Säkerhetsvakt skall ta del av checklistan och verifiera detta med sin signatur.

- 11.1.2.2 Lossnings- eller lastningsplats för gas- och kemikalietankfartyg skall avspärras och utmärkas med väl synliga skyltar som varnar för den farliga varan som skall lossas eller lastas. Skyltarna skall placeras vid avspärrningen i land samt på fartygets sjöside.
- 11.1.2.3 Lastslangar skall riggas på sådant sätt att de inte skadas av fartygets eller egna rörelser.
- 11.1.2.4 Kontroll av koppling av lastslang eller lastdon skall ombord ske genom befälhavares (ställföreträdares) försorg och i land genom depåchefs (ställföreträdares).
- 11.1.2.5 Då lastslang används skall denna vara godkänd för sitt ändamål och provad under den senaste 12-månadersperioden. Provningsintyg skall finnas tillgängligt. Lastslang skall vara märkt med datum för senaste provning, tillåtet arbetstryck samt vilken typ av vara den är lämpad för.
- 11.1.2.6 Lastslang och lastarm skall vara av tillräcklig längd för att tillåta fartygets rörelser vid kaj orsakade av med lastförhållande varierande fribordshöjder.
- 11.1.2.7 Möjligheter skall finnas att vid nödsituation snabbt tömma lastslangar och lastarmar inför losskoppling.
- 11.1.2.8 Då isolationsfläns används skall denna, därest så är möjligt, kontrolleras med avseende på elektrisk isolationsförmåga, renhet, att den är fri från skada samt ordentligt fastsatt.

- 11.1.2.9 Vid lossning eller lastning av kylt flytande gas skall vid hanteringen använd utrustning gradvis kylas till lämplig temperatur för att förhindra termisk spänning.

11.1.3 Under pågående lossning och lastning skall följande iakttas:

- 11.1.3.1 Fartygsbefäl enligt punkt 11.1.1.5 samt övrig besättning efter behov skall alltid vara tillgänglig på däck eller i dess omedelbara närhet, liksom för hanteringen ansvarig person alltid finnas tillgänglig iland.
- 11.1.3.2 Besättning skall finnas tillgänglig ombord i sådan omfattning att förhalning kan ske.
- 11.1.3.3 Under lossning skall en besättningsman alltid finnas tillgänglig vid pumparnas manöverdon för att vid eventuell nödsituation snabbt kunna avbryta pumpningen.
- 11.1.3.4 Täta kontroller skall göras så att inte överenskomna pumptryck och pumphastigheter överskrides.
- 11.1.3.5 Ledningar, lastslangar, lastarmar, pumpar, ventiler och övrig vid hanteringsoperationen använd utrustning skall noga kontrolleras avseende på läckage.
- 11.1.3.6 Tankar och cisterner skall vid upprepade tillfällen pejlas för att förhindra överfyllnad.
- 11.1.3.7 Vid lastning skall särskilt stor försiktighet iakttas vid ”toppning”. Den som övervakar ”toppningen” skall ständigt vara i förbindelse med den som manövrerar ventil vilken reglerar tillförseln till respektive tank.
- 11.1.3.8 Vid lastningens början skall pumptrycket långsamt ökas till det överenskomna maximala. Samtidigt skall tätheten hos slanganslutningar mellan fartygets och landsidans manifoldrar kontrolleras noggrant. Om det visar sig att läckage uppstått vid slang eller anslutning skall pumpningen omedelbart avbrytas och felet avhjälpas.
- 11.1.3.9 Om slang eller lastdon vid dränering blåses skall den för lastningen ansvarige ombord ha förvissat sig om att tillräcklig plats finns i den tank till vilken dräneringen sker.
- 11.1.3.10 Då åskväder närmar sig skall lossning respektive lastning av brandfarlig vätska eller gas avbrytas.
- 11.1.3.11 Vid avbrott i lossning eller lastning skall både fartygets och landanläggningens manifoldventiler stängas.

11.1.4 Efter avslutad lossning eller lastning

- 11.1.4.1 Innan lastslang eller lastarm losskopplas skall denna göras trycklös samt dräneras på sitt innehåll till lämpligt spillkärl.
- 11.1.4.2 Alla använda ventiler längs ledningar, på kaj och ombord på fartyg skall stängas och lösa ledningsändar och ventiler förses med blindlock.

11.2 Lossning och lastning av järnvägsvagn eller fordon

Utöver allmänna föreskrifter för lossning eller lastning av järnvägsvagn eller fordon skall vid lastning eller lossning av gas eller kemikalie utanför inhägnat depåområde (motsvarande) väl synliga skyltar, som varnar för den farliga varan utplaceras vid hanteringsplatsen.

11.3 *Kompletterande anvisningar*

Kompletterande anvisningar angående hantering av farliga ämnen återfinns i kapitel 6, FARLIGT GODS.

12 *Ballastning av olje-, gas- och kemikalietankfartyg*

12.1 *Ansvar och övervakning*

- 12.1.1 Fartygets befälhavare är ansvarig för ballastoperationen.
- 12.1.2 Ballastoperationen skall övervakas av därtill utsett fartygsbefäl.

12.2 *Åtgärder vid ballastning*

- 12.2.1 Vid ballastning skall i tillämpliga delar vidtas samma åtgärder som vid lastning, såsom igensättning av spygatt, kontroll av ventiler, övervakning av tankfyllning, övervakning av fartygssidor och omgivande vattenområde avseende löskommen produkt samt avbrytande av ballastningen i händelse av kraftigt åskväder.
- 12.2.2 Vid ballastning av ej gasfria tankar skall synnerlig försiktighet iakttas med hänsyn till utströmmande brandfarlig gas.

12.3 *Åtgärder vid lossning av ballastvatten*

- 12.3.1 Oljeförorenat ballastvatten skall omhändertas av den som lastar ut oljeprodukt.
- 12.3.2 Vid lossning av ballastvatten gäller samma föreskrifter som för annan lossning vid olje-, gas- eller kemikaliekaj.
- 12.3.3 Endast rent ballastvatten får släppas ut i hamnen. Med rent ballastvatten förstås vatten som förts i separat ballasttank vilken ej har förbindelse med lasttank, eller som passerat separator med sådan effekt att det utsläppta vattnets oljeinnehåll ej överstiger 15 ppm. Någon utspädning av vattnet får inte ske för att erhålla 15 ppm eller lägre oljehalt.