

Destination Karlshamn NEWS
kommer från Karlshamns Hamn AB.
Här informerar vi om hamnen och
Karlshamn som växande komplett
logistiknod i södra Sverige.

Nu Green Cargos "main-hub"

Fördubblad järnvägs-kapacitet

-Vi har nu fördubblat kapaciteten i Karlshamn och ser Karlshamn som "the main hub" i Blekinge. Karlshamn har bra förutsättningar att bli Sveriges "port mot öst", och de växande marknaderna där, sa Sohana Josefsson, Green Cargos marknads- och kommunikationschef. Det är marknader som vi är mycket intresserade av.

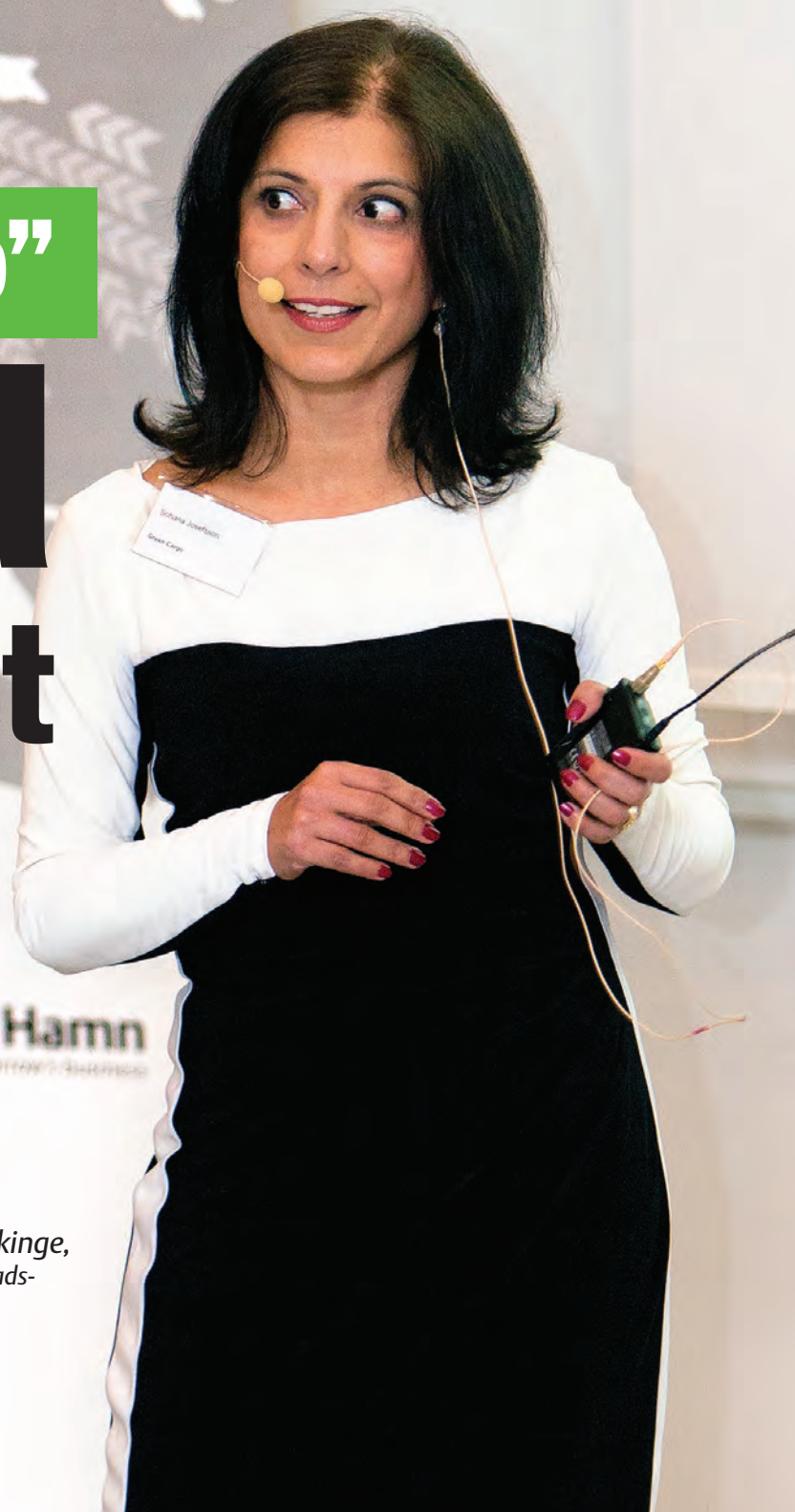
-Ingen ska vara bättre än Green Cargo på järnvägs-transporter i Sverige. Vi vill expandera och har en dialog med Trafikverket om tillgång till spår, berättade Sohana Josefsson bl a på Karlshamns-Konferensen före jul.

Då presenterade ledande företrädare, förutom från Green Cargo, också Scandinavian Tank Storage, Södra Cell, Volvo Cars, VIDA Wood, DFDS och KGH Custom Services positiva framtidsvisioner om Karlshamns Hamn som hub och samarbetspartner.

Läs mer om detta här!



-Karlshamn är nu "the main hub" i Blekinge, säger Sohana Josefsson, Green Cargos marknads- och kommunikationschef.



Färjetrafiken via Karlshamn har en stabil tillväxt sedan många år tillbaka. -Nu planerar vi en väsentlig uppgradering och utökning av färjeläget för att möta marknadens behov, säger Peter Samuelsson, projektledare, Karlshamns Hamn.

Planerar investeringar för fortsatt STOR ÖKNING av färje-kapaciteten

Karlshamns Hamn planerar nu för en framtid med fortsatt rejäl tillväxt av färjetrafik via Karlshamn. Inriktningsmålet för de planerade investeringarna är en framtida fördubbling av färjetrafiken. Förbättrad komfort, ökad säkerhet och en rationellare hantering är andra nyckelord i utvecklingsarbetet.

-Vi jobbar nu intensivt med planerna. Det är ett arbete där vi tittar i detalj och på både process, funktion och affär i olika möjliga lösningar, säger projektledaren Peter Samuelsson, Karlshamns Hamn.

-I ett så här stort och komplext projekt gäller det givetvis att hitta rätt lösningar och då är det här arbetssättet oerhört viktigt och givande, säger Peter Samuelsson.

ÖKAD KOMFORT OCH SÄKERHET

Förutom ökad kapacitet handlar hamnutvecklingen om för-

bättrad komfort, ökad säkerhet och en rationellare hantering med ökad digitalisering av hela processen med bokning, incheckning etc.

-När det gäller kapacitet planerar vi för ett färjeläge för betydligt större färjor och utrymme för ett väsentligt ökat antal trailers inom det inhägnade terminalområdet. Inpasseringen till området ska ske via nya terminal-gater med ökad automatisk kontroll av både identitet och status på inpasserande trailers. Hela färjeområdet kommer att utökas väsentligt och vi kommer att få en helt ny entré till området, säger Peter Samuelsson.

-I planerna ingår en ny terminal med bl a en Drivers lounge, där chaufförer kan få den service man vill ha. Även för övriga passagerare kommer standarden att förbättras. Det ska bli en ordentlig komforthöjning för alla som åker med färjorna, säger Peter Samuelsson.

Karlshamn – en ”riktig hamn”, som jobbar affärsmässigt!

I Karlshamn betonar vi att vi är en ”riktig hamn” med sjöfart! Som ”riktig hamn” har Karlshamn alltid varit en logistikknutpunkt långt före att begreppen ”logistikknutpunkt” och ”logistik-center” fanns.

I stället för kosmetiskt varumärkesbyggande kring något nytt ord, har vi fokus på innehållet och funktionen – på vad kunderna vill ha och behöver - och att göra detta jobb så bra som möjligt. Vi har de senaste åren gjort stora investeringar i kombiterminal, kajförstärkning, containerhantering, oljelagring etc. Allt för att möta behoven från marknaden. Parallellt har Karlshamns Kommun iordningställt ett stort etableringsområde i anslutning till hamnområdet, för att möjliggöra nya etableringar för verksamheter med stort hamn- eller logistikbehov.

Karlshamns Hamn har genom tiderna uppfyllt de krav och behov som funnits på transport, hantering och lagring – oavsett om det gällt utskeppning av sten, virke mm från Sverige – eller importhamn för viktiga varor för landet. Eller som sista svenska mark för utvandrare till Amerika.

Många ”logistik-centers” pratar om kommande tillväxtsiffror.

- Karlshamn ÄR Sveriges största hamn för rullande gods via Baltikum med 13 -14 år av uppgång.
- Karlshamn ÄR en av landets största oljehamnar.
- Karlshamn HAR marknadsanpassad teknik, resurser och kunnande.

Vi har alla resurser som behövs och är måna om att sköta vår del i logistikkedjan så bra det bara går.

Dessutom har vi genomgående fokus på att tänka och agera AFFÄRSMÄSSIGT, med förståelse för att vårt åtagande är en del i våra kunders affärer. Det är genom att tänka affärsmässigt i hela vår hantering som vi kan ge kunderna den bästa lösningen. Det ger både kunderna och vår verksamhet långsiktigt hållbar utveckling!

Vi kan med glädje också konstatera att vårt arbetssätt uppskattas av kunderna och bär frukt. 2015 hade vi tillväxt på cirka 20 procent på alla våra verksamhetsområden. Verksamheten präglas av Stabilitet, Tillväxt och Lönsamhet. Vi ser väldig ökning inom enskilda områden; t ex sågat virke som har ökat 500 procent sedan 2013. Storleken på fartyg har också ökat väsentligt. På drygt 10 år har storleken i Karlshamn ökat med nästan 100 procent, samtidigt som den i alla Sveriges hamnar har ökat 35 procent.

Vi har gjort stora framtidsinvesteringar de senaste åren och vi fortsätter investera kommande år. Närmast i t ex ny färjeterminal och färjeläge för större färjor.

Vi har stor tillförsikt inför framtiden och vi vill gärna vara delaktiga i ännu fler affärer!

Välkommen till oss!

Mats Olsson /
VD Karlshamn Hamn AB



Stor framtidstro

Scandinavian Tank Storage, Södra Cell, Volvo Cars, VIDA Wood, DFDS, Green Cargo och KGH Custom Services – ledande företrädare för samtliga dessa bolag presenterade positiva framtidsvisioner och positiva uppfattningar om Karlshamns Hamn som hub och samarbetspartner.

Detta under Karlshamns-Konferensen, som arrangerades strax före jul och samlade 100-talet deltagare. Årets konferens, som samlade inbjudna med olika hamn/regionintressen, hade fokus på industrins utveckling och investeringar i regionen. Samt olika satsningar inom logistiksektorn som planeras på kort och längre sikt.



Leif Larsson, VD Scandinavian Tank Storage

”Karlshamn har strategiskt läge”

-Karlshamn har ett strategiskt geografiskt läge för oss, sa Scandinavian Tank Storages VD Leif Larsson. Han framhöll också organisationen i Karlshamns Hamn med professionell och hängiven personal och en proaktiv, intresserad och affärsmässig ledning som STS gärna samarbetar med. STS

och Karlshamns Hamn har en långsiktig relation. Leif Larsson informerade om oljebranschen och företagets verksamhet. Förutom i Karlshamn har STS lagringskapacitet i fyra andra svenska hamnar, en norsk hamn och två på Island. STS är Sveriges största oberoende oljelagringsföretag.



på Karlshamns-Konferensen!



Anders Refsgaard, vice president DFDS A/S.

"Investerar i Karlshamn för ökade volymer och ökad komfort"

-Vi jobbar i nära samarbete med Karlshamns Hamn med att vidareutveckla hamnen för framtiden vad gäller volymer, komfort, säkerhet och andra väsentliga faktorer. Att öka samarbetet med olika aktörer i båda ändarna av linjen för att uppfylla kundernas behov, ligger också i vår inriktning, berättade Anders Refsgaard, vice president DFDS A/S.

-Vi ser en utveckling mot ökat fokus på intermodalitet och där har Karlshamns Hamn gjort viktiga investeringar. Med ökande löner i öst kommer det rimligen bli så att man i större omfattning skickar trailers utan förare med färjorna.

-Generellt är frågor kring säkerhet och digitalisering i fokus – ökad säkerhet i terminaler, i kombination med färre papper, snabbare incheckning och hantering för kortare tid i hamn – är utmaningar som vi jobbar intensivt med.

"Logistiken avgörande"

Magnus Nilsson, chef för Volvo Cars verksamhet i Olofström.

-Vi ligger där vi ligger. Därför är logistiken en avgörande faktor. Utbyggnaden av Sydostlänken till Karlshamn är mycket viktig för oss. Karlshamn är vår hamn för Skandinavien med öppning för järnvägs möjlighet till Kina via Transsibiriska järnvägen, sa Magnus Nilsson, chef för Volvo Cars verksamhet i Olofström. 2015 blev det all-time-high och utvecklingen ser fortsatt mycket positiv ut. Man har nyanställt 350 medarbetare i Olofström.



"Karlshamn bäst för oss"

Måns Johansson, vice koncernchef i VIDA och VD i VIDA Wood.



-Vi har på senare år sett över logistiken och sett att Karlshamn är bäst för oss.

-Under 2015 har vi skickat cirka 300.000 m³ via Karlshamn och ser en fortsatt tillväxt. Inom kanske drygt ett år kan volymerna ha ökat med ytterligare 100.000 m³, berättade Måns Johansson, vice koncernchef i VIDA och VD i VIDA Wood.

-I Karlshamn ser vi en positiv framtid med en hamn som ha framtidstro, affärstänk och vilja att investera.

-VIDA är en global aktör – att exportera är en nödvändighet. Logistiken och flexibiliteten för att möta olika svängningar på världsmarknaden är avgörande.

-VIDA har en långsiktig målsättning att öka andelen järnvägstransporter som nu utgör 25 procent av våra totalt 120.000 transporter. VIDA äger nu 150 tågvagnar. För oss skulle det vara idealiskt att skicka containers via Karlshamn. Vi ser fram emot att tillsammans med andra aktörer i regionen få en igång en sådan trafik, betonade Måns Johansson.

Koncernen VIDA förädlar årligen 1.400.000 m³ timmer till konstruktionsvirke till husbyggnad och förpackningar samt energi. Man har 900 anställda och omsätter 500 miljoner euro.

"Miljardinvesterar i Karlshamn"

Stefan Sandberg, Södra Cell

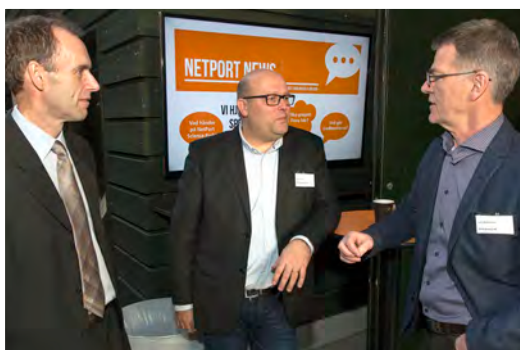
700 miljoner 2015 och planer på ytterligare 1 miljard kronor under de närmaste åren är Södras investeringar i bruket i Mörrum/Karlshamn. Anläggningens chef Stefan Sandberg redogjorde för satsningarna.

Han konstaterade också att våra medievanor påverkar verksamheten vid bruket. För 15 år sedan gick 50 procent av produktionen till tidningar. Nu är andelen halverad. Nu är det brukets produktion av massa till textilframställning som ökar. Nu produceras cirka 130 000 ton textilmassa och 250 000 ton pappersmassa.

Stefan Sandberg konstaterade också att närheten till den stora hamnen i Karlshamn bidrar till att det är nära från Mörrum till kunderna i Europa.



Stefan Sandberg, chef för Södra Cells anläggning i Mörrum/Karlshamn. Nyligen tog Södras styrelse beslut att genomföra den planerade miljardinvesteringen i anläggningen.





Karlshamns Hamn
Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se

Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion:
Incitamentet, Mats Håkansson
Foto: Hans Peter Bloom och
Bo Åkesson.

KGH nu med tullservice i Karlshamn!

KGH Customs Services är en oberoende leverantör av tulltjänster. Företaget har 40 serviceställen över hela Europa, 700 anställda och servar 14 000 företagskunder med över 1,4 miljoner tulldeklarationer om året. Nu är man på plats med kontor även i Karlshamns hamn!

-Vi tror att Karlshamn blir en hub för trafiken österut. Utvecklingen är stabil och vi ser det som viktigt för oss och för servicen i Karlshamn att vi finns på plats, säger företagets VD Vidar Gundersen.

-Vi ser Karlshamns Hamn som en progressiv aktör som tänker framåt och som vi gärna samarbetar med.

-Tullverket drar generellt ner sin lokala service och centraliserar verksamheten. Det förutsätter att det finns andra tillförlitliga aktörer, som vi, för att göra det jobb som kunderna behöver. I samarbete med Karlshamns Hamn kan vi nu erbjuda alla tjänster som behövs för hantering av gods och vi är beredda att satsa ytterligare i takt med kommande behov, säger Vidar Gundersen.

-KGH är neutrala och helt fokuserade på tull, vilket är effekten av att vi inte fysiskt hanterar gods. Detta är speciellt viktigt för hälften av våra kunder vilka är specialister på fysiska transporter av gods där vår neutralitet garanterar att känslig information stannar på våra kontor. Vi kan erbjuda våra kunder hjälp med; Customs Declarations, Accountancy & VAT, Customs Consulting, Customs Academy och Border Services, där vi erbjuder regeringar över hela världen hjälp med alla typer av frågor som berör gränsöverskridande aktiviteter inklusive säkerhet, IT och tullhantering.

I inledningsskedet är det Declarations och Tullagerhantering som utförs på kontoret i Karlshamn.

50-ÅRIG NORGE-HISTORIA

KGH startades i början av 1960-talet av entreprenören Karl G Hansson som bodde mycket nära gränsen mellan Norge och Sverige. Dagligen såg han köerna av lastbilar bli längre och längre och gränspassagen långsammare. Han pratade med lastbilschaufförer och tulltjänstemän



KGH Customs Service var på plats vid Karlshamns-Konferensen och presenterade sin verksamhet. Från vänster: VD Vidar Gundersen, utvecklingschefen Peo Löfgren som även är chef för Karlshamns-kontoret, säljare Johan Lundahl samt Viktoria Karlsson, som bemannar kontoret i Karlshamn.

Vidar Gundersen passade också på att uppmärksamma deltagarna på de massiva förändringarna av tullregler som träder i kraft under året.

-Om man inte uppfyller de nya kraven riskerar godset att bli avsevärt försenat. Bland annat det här kan vi hjälpa till med, berättade Vidar Gundersen.

i båda länderna och såg den stora klyfta som fanns mellan de två största aktörerna vid gränsovergången. Som den entreprenör Karl G Hansson var, såg han behovet av en oberoende part och beslutade sig för att etablera ett företag, KGH, som skulle överbrygga klyftan och fungera som en mellanhand för tullen på ena sidan, och

importörer och exportörer på den andra. Idag, nästan femtio år senare, är KGH fortfarande det största Tullombudet vid gränsen mellan Norge och Sverige. KGH är nu också en viktig aktör runt om i Europa.

Mer information om KGH och verksamheten finns på www.kghcustoms.com

Amerikalinje från Karlshamn

Nu gör Grieg Star Shipping regelbundna anlöp i Karlshamn som ett led i sin Atlantic-service till och från amerikanska östkusten; Baltimore, Wilmington NC, Savannah, Port Canaveral, den amerikanska golfkusten; Houston och Mobile, samt Altamira i Mexiko.



-Denna utökade service stärker Grieg Star's närvaro i Östersjön. Efter det framgångsrika införandet av månatliga anlöp till Polen (Gdynia) för 3 år sedan, ser vi nu fram emot att presentera vår unika produkt och service med direktanlöp till svenska kunder med projekt och breakbulklaster, säger Gerrit Hartmann, Commercial Director, Grieg Star i Göteborg.

Grieg Stars projektlastdivision tillhandahåller sjötransporter och logistiklösningar för avlastare av energiutrustning (generatorer och turbiner) vindkraftsutrustning (torn, vingar, naceller), olje- och gasutrustning, yachts, kranar, lasthanteringsutrustning, fartygsutrustning och andra breakbulk-laster samt ISO-standard eller icke-standardiserade containers och rullande last; såsom jordbruks-, bygg-, och gruvmaskiner.

Agent i Karlshamn för Grieg Star Shipping är Becoship AB.

"Litauisk tigerekonomi ryter"

"Litauen är en tiger i den europeiska djurparken. Framtiden är ljus för landet som valde en helt annan väg än Grekland. Investerare och företagare – se hit!" Det här är ingressen på en artikel av Henrik Mittelman i Dagens Industri.

I artikeln kan man bl a läsa att lönekostnaderna motsvarar en femtedel av de svenska och att det fortfarande är lågkvalificerat arbete inom industrin som dominerar, men att man snabbt rör sig uppåt i näringskedjan. Landet attraherar allt fler start-ups inom t ex it och bioteknik.

Bolagsskatten är på mellan 0 och 15 procent och inkomstskatten är platt på 15 procent oavsett inkomst. Henrik Mittelman avslutar artikeln med; "För det litauiska folket är det hatten av. Och till vänner av finanspolitisk doping – det finns inga genvägar."

Från Prippts-kajen i Bromma med båt till Karlshamn fvb Sydkorea!

-Visst reagerade man på den udda utlastningsadressen, när det gällde sjöfart, säger Pär Carlsson, säljare på Karlshamns Hamn, som fick offertförfrågan från projektledaren Håkan Henricson på företaget Svizza AB i höstas. Uppdraget gällde att lossa delar till en vindtunnel, som kom med kustsjöfart från Bromma till Karlshamn. Sedan lagra och möjliggöra modifiering av vindtunneln i hamnen. Samt nu lasta på större fartyg för vidare transport till Sydkorea.

-Det var vår stora mobilkran som var nyckelfaktor i uppdraget. Tack vare den resursen är vi mycket konkurrenskraftiga. Givetvis var det också viktigt att vi kunde erbjuda bra lagringsplats där Svizza nu kunnat utföra modifiering av vindtunneln, säger Pär Carlsson.

Svizza AB är ett oberoende företag som erbjuder tjänster runt tung industriutrustning. Man installerar, flyttar, underhåller, reparerar och bygger om utrustning för kunder i många olika branscher och har regelbundet uppdrag runt hela världen.

