

Destination Karlshamn NEWS kommer från Karlshamns Hamn AB. Här informerar vi om hamnen och Karlshamn som växande komplett logistiknod i södra Sverige.

Ja! -till Sydostlänken

-Jag tolkar löftena vi fått som definitiva ATT Sydostlänken ska byggas. Nu är det mer en fråga NÄR utbyggnaden kan komma igång. Ett första spadtag redan 2018-2019 är kanske för optimistiskt att tänka sig. Men när det nu finns ett definitivt löfte om finansiering, så är ett väldigt stort steg avklarat. Det gäller för oss i regionen att vara fortsatt aktiva så att Sydostlänken blir rätt prioriterad.

-Det känns väldigt bra nu! Sydostlänken Älmhult - Olofström-Karlshamn är viktig både för regionen och för hela landet, säger Sara Rudolfsson, kommunalråd i Olofströms Kommun.

POSITIVT FÖR REGIONEN OCH LANDET

Sydostlänken kommer att binda samman Södra Stambanan med Blekinge Kustbana sträckan Älmhult - Olofström - Karlshamn. Ny järnväg mellan Olofström och Karlshamn ska byggas och den befintliga järnvägen mellan Älmhult och Olofström ska rustas upp. Denna länk kommer att ge både nationella effekter och regionala. Den kommer att länka Södra Stambanan till Karlshamn och därmed det nu snabbast växande

svenska handsflödet via Klaipeda och vidare till Ryssland, Kina etc. Järnvägstrafik mellan Älmhult och Karlshamn kommer också att betyda mycket för att stärka arbetsmarknaden i regionen.

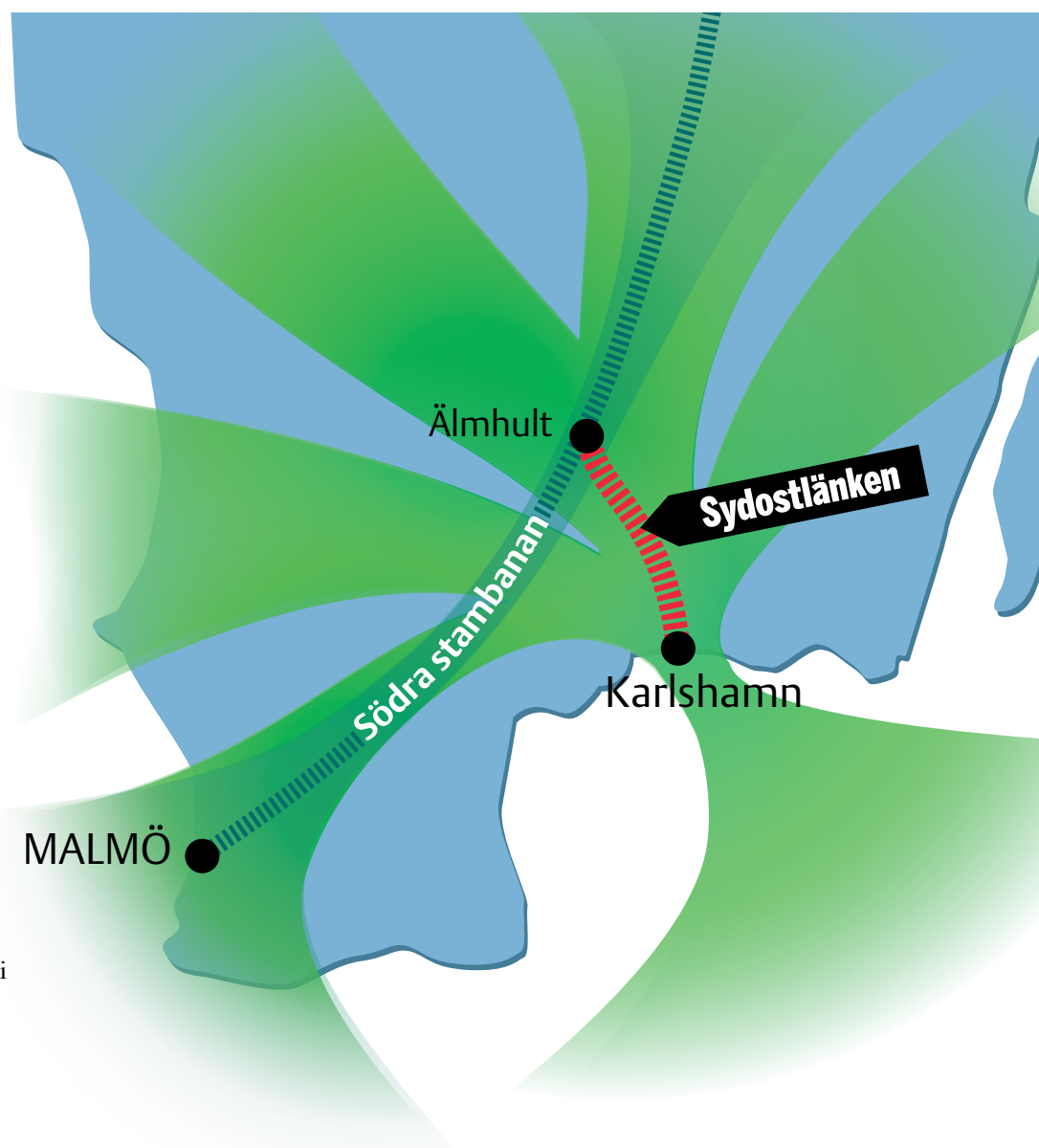
Järnvägsutredningen som gjorts visar att den samhällsekonomiska vinsten är många gånger större än investeringen.

POSITIVT FÖR HAMNEN

-Det här är givetvis väldigt positiva besked, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn. Sydostlänken kommer att ha stor påverkan på utvecklingen i många olika avseenden. För oss som en av landets största hamnar innebär länken att den långsiktiga utvecklingen av godsflödena österut tryggas.

-Att gods på Stambanan, som alternativ till överbelastade Skåne, i stället kan gå via Sydostlänken, är en intressant framtida möjlighet, säger Mats Olsson.

I samarbetet kring utbyggnaden av Sydostlänken ingår kommunerna Olofström, Karlshamn, Osby och Älmhult, regionerna Skåne, Blekinge och Södra Småland samt näringslivet i form av t ex Volvo Cars, IKEA, Catena, Sparbanken i Karlshamn samt Karlshamns Hamn.



-Det känns väldigt bra nu när vi fått definitivt löfte att Sydostlänken ska byggas! Järnvägen Älmhult-Olofström-Karlshamn är viktig både för regionen och för hela landet, säger Sara Rudolfsson, kommunalråd i Olofströms Kommun.



Regionrådet Christina Mattisson, Näringsministern Anders Ygeman och Riksdagsman Suzanne Svensson är överens om att Sydostlänken ska byggas.



Nu åter volymtillväxt!

-Vi ser nu rejäla tillväxttal på flera områden. Vi har verksamheter som ökat upp-åt 40 procent i omsättning hittills i år. Jag bedömer att hamnens omsättning som helhet ökar cirka 10 procent i år. Tillväxten har bl a inneburit att vi kunnat nyanställa personal under året. Dock är det fortsatt tufft med lönsamheten.

-Sveriges hamnar har som helhet haft ett antal tuffa år bakom sig. Även Karlshamns Hamn har drabbats. Dock lindrigare än många andra. Vi är en diversifierad hamn med "flera ben" vilket gynnat oss.

-Ett starkt skäl till Karlshamns Hamns tillväxt nu, är stora investeringar som gjorts på många områden. Det är både investeringar i "hårdvara", som kombiterminal och en ny stor kran, samt i "mjukvara" som organisation och personal. Vi har förnygrat vår organisation och jobbar intensivt med att hela tiden ha stort kundfokus i hela vår verksamhet. Jag ser redan glädjande många positiva effekter. Ett glädjande resultat som triggar oss att jobba ännu intensivare med detta!

-Den hittills stabila tillväxten i trafiken österut är glädjande. DFDS Seaways har fort-löpande ökat kapaciteten och satt in större fartyg efter hand och ser fortsatt god och stabil tillväxt. Det finns givetvis nu en osäkerhet p g a det politiska läget. Men långsiktigt ser vi bara möjligheter i volymtillväxt och nya linjer österut.

-Den största osäkerheten för oss nu finns på hanteringen av petroleumprodukter och biobränsle. Det är en betydelsefull verksamhet för oss. Stora, för oss opåverkbara, svängningar ingår i förutsättningarna. Förändringar på världsmarknaden styr och de senaste åren har inte varit positiva för lagring. Men vi tror att nedgången börjar bota och att marknaden nu kan förbättras. Vi har ett bra utgångsläge i och med att vi kan lagra gasolja och inte enbart tjockolja.

-Som helhet tycker jag det ser bra ut för Karlshamns Hamn nu. Det finns inga enkla lösningar och det blir då och då vissa "hack i kurvorna" och bakslag inom enskilda områden. Men så är verkligheten. Det vi kan göra är att hela tiden var lyhörda och ödmjuka och anpassa oss till marknaden och kundernas behov. Och det är en uppgift vi tar med glädje. Krävande kunder som blir nöjda är det bästa som finns!

Mats Olsson

VD

Karlshamns Hamn



Flera följer efter VIDA

När VIDA valde att flytta utsklippning av sågade trävaror till Karlshamn, så följde flera andra sågverk i regionen efter.

-Sanningen att "flöden skapar flöden" gäller. De betydande VIDA-volymer har gjort att vi fått ytterligare volymer från andra sågverk i regionen. Och vi vet att flera nu planerar att skeppa ut via Karlshamn, säger Karlshamns Hamns VD Mats Olsson.

-Kunderna tycker att Karlshamn är ett bra och konkurrenskraftigt alternativ. Här finns en gammal tradition och ett stort kunnande kring hantering av sågade trävaror. Vår personal är duktig på detta. Och vi har de resurser som krävs för att hantera och lagra.

-Hanteringen av sågade trävaror är personal-

intensiv. Det gäller att kunna sätta in mycket folk när det ska lastas. Där har vi styrkan att ha flexibilitet i bemanningen så att vi snabbt kan ställa om och sätta in de resurser som krävs.

KARLSHAMN GER FÖRDELAR

Samarbetet med VIDA – landets största privatägda sågverkskoncern - inleddes tidigare under året. Det handlar om volymer på 250-300.000 m³ som skeppas ut via Karlshamn till Storbritannien, Frankrike och USA. Virket går främst med tåg från VIDAs sågverk till Karlshamn.

VIDAs omläggning till Karlshamn ska långsiktigt ge bättre logistik och därmed bättre lönsamhet. VIDA ser också positiva miljökonsekvenser tack vare omläggningen.

-Vi har ett konstruktivt och bra samarbete med VIDA. Vi är angelägna om att allt fungerar bra för VIDA och för våra andra sågverkskunder, säger Mats Olsson.

Karlshamns Hamn har alltid varit en stor utskleppningshamn för sågverken i sydost. Men 2012 förändrades marknaden och volymerna föll. Då inledde hamnen en satsning med stort kundfokus för att åter öka volymerna. Det är den satsningen som nu bär frukt.

-Vi vände bakslaget 2012 till något positivt. Nu jobbar vi vidare. Det gäller att hela tiden leverera optimal kundnytta, säger Mats Olsson.



Karlshamn- Klaipeda: FRAMGÅN

• **13 år av framgång och en lång rad av "all-time-high".**

• **En av DFDS Seaways linjer med bäst utveckling!**

-Det har varit en fantastisk utveckling att få vara med om, säger Lars Malmström, på DFDS Seaways i Karlshamn, och en av dem som varit med från starten 2001. Lars Malmström är sedan fem år tillbaka platschef i Karlshamn och även ansvarig för DFDS Seaways linje Kapellskär – Paldiski i Estland.

-Linjen Karlshamn – Klaipeda har varit en lyckosam satsning. Från starten 2001 med en liten färja i tredagstrafik, till dagens två stora färjor och avgångar alla dagar i veckan.

-Det har alltid pratats om en osäkerhet kring östtrafiken, säger Lars Malmström. Men vi har sett 13 år av framgång. Nu är den politiska osäkerheten åter stor och det kan påverka utveckling på kort sikt.

-Samtidigt måste man vara ödmjuk och flexibel. Vi såg vid finanskrisen hösten 2008 hur situationen förändrades radikalt på bara några veckor. Och då var det en kris som började i USA - inte i öst...

INSTÄLLDA PÅ FORTSATT TILLVÄXT

-Vi ser vissa tendenser att sanktionerna mot Ryssland påverkar nu. Vi bedömer att volymutvecklingen på den här linjen möjligen planar ut i år. Men vi ser inte någon stor risk för något ras i trafiken.

-Vår långsiktiga planering är inställd på fortsatt utveckling och tillväxt.

-DFDS Seaways följer givetvis hela tiden utvecklingen på olika marknader, inte minst

i Östersjö-området. Hur utvecklingen blir i Karlshamn beror på marknaden. Karlshamn är en viktig hamn för DFDS Seaways. Jag tror inte man kan utesluta något. Det kan säkert bli ännu större färjor och kanske ytterligare linjer. Det får framtiden utvisa.

-Man kan i alla fall klart konstatera att linjen Karlshamn - Klaipeda är en mycket bra linje som vi tror har mycket goda framtidsmöjligheter, säger Lars Malmström.

DFDS SATSAR I KARLSHAMN

-Att DFDS tror på Karlshamn och ser att det finns kompetens och österfarenhet här kan också ses i DFDS Logistics köp av Karlshamn Express. Genom det köpet har DFDS Logistics stärkt sin position i Baltikum och Ryssland. Relationen här lokalt mellan oss på Seaways och DFDS Logistics är helt affärs-mässig. De är, och ska vara, en kund bland andra. Men för Karlshamn som logistik-ort är det givetvis väldigt positivt att en aktör som DFDS satsar här.

ALLT FLER INTRESSERADE AV LITAUEN

-Det har hänt väldigt mycket sedan 2001. Man visste inte mycket om Litauen och östländerna. Trots att jag hade jobbat inom resebranschen, hade jag inte besökt Litauen, säger Lars Malmström, som till en början hade ansvar för att utveckla passagerartrafiken. Nu är färjorna ofta fullbokade med passagerare under sommarsäsongen. Det är fortfarande arbetsrelaterade resande från Litauen som dominerar, men andelen svenska turister ökar stadigt och utgör nu cirka 20 procent av resenärerna.

-Allt fler är intresserade av Litauen. Bussbolagen har också börjat upptäcka en "ny destination", säger Lars Malmström.

MÅNGDUBBLAD KAPACITET

Den första färjan hade en lastkapacitet på



Lars Malmström, platschef DFDS Seaways i Karlshamn, har varit med sedan starten 2001.

GSLINJEN!

13 år av framgång och en lång rad av "all-time-high". Linjen Karlshamn – Klaipeda har varit en lyckad satsning och en av DFDS Seaways linjer med bäst utveckling! Och den långsiktiga planeringen är inställd på fortsatt utveckling och tillväxt!



1000 längdmeter. Sedan dess har färjorna bytts ut och tonnage ökat efter hand som efterfrågan stigit. 2005 blev det två färjor på linjen och 6-dagarstrafik. 2010 övergick man till trafik alla dagar i veckan. Dagens färjor lastar 2350 längdmeter, cirka 150 lastbilar, och har plats för 600 passagerare och chaufförer. Det innebär en 15 procentig ökning av godskapaciteten och en fördubbling

av passagerarkapaciteten sedan förra året.

MILJÖANPASSADE FÄRJOR

-Nu har vi två väldigt fina färjor på linjen, säger Lars Malmström. I början av nästa år kommer båda färjorna också att vara försedda med reningsutrustning (s k scrubbers) för att möta miljökraven i EU:s nya utsläppsregler för Nordeuropa. Det är investeringar

på 40-50 miljoner per fartyg.

-Vi är glada över att denna linjen kommer att vara långt framme även i miljöavseende, säger Lars Malmström.

-De stora investeringar som svaveldirektivet kräver, blir givetvis något som sjöfarten måste kompensera sig för. Det kommer att bli dyrare att frakta till sjöss, säger Lars Malmström.



Johan Stegerö är operativ chef i Karlshamn. Linjen Karlshamn- Klaipeda är en av DFDS Seaways bästa linjer!

I Karlshamn gillar man sin hamn!



"Vi gillar vår hamn! Den har alltid betytt mycket för denna regionen och det är positivt och viktigt att den fortsätter att utvecklas. Det är intressant att komma "innanför grindarna" och se hela verksamheten."

Så här kan man sammanfatta många besökares uppfattning när Karlshamns Hamn tillsammans med de andra företagen i hamnområdet hade Öppet Hus i början av september. Flera tusen besökare från hela regionen passade på att studera verksamheterna på nära håll.



MAN ÄR STOLTA

-Det stora antalet besökare och de positiva reaktionerna är ett konkret exempel på intresset som finns här för hamnen och verksamheterna runt hamnen. Här finns en gammal och väletablerad positiv attityd till hamnen. Här är man stolt över sin hamn, säger Karlshamns Hamns VD Mats Olsson.

-Till skillnad från många andra hamnstäder, så är det både en politisk och en folkligt förankrad positiv attityd till hamn och hamnverksamhet.

Det är givetvis trevligt att arbeta med sådana förutsättningar. Och innebär samtidigt ett stort ansvar att fortsätta att driva utvecklingen av hamnen i samklang med omgivningen, säger Mats Olsson.

FÅ STÖRNINGSPROBLEM

-En starkt bidragande anledning till den positiva attityden är den framsynighet man hade på 60-talet när hamnverksamheten flyttades ut från centrala Karlshamn till Stillerydsområdet utanför staden. Det innebär att sådana störnings- och miljöproblem, som många andra hamnstäder dras med, undviks här. Trafiken till och från hamnen går direkt från E 22, Väg 29 och Blekinge Kustbana - en stor fördel för alla.





Karlshamns Hamn

Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se

Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion:
Incitamentet, Mats Håkansson
Foto: HP Bloom, Bo Åkesson och
Marcus Palmgren

Vässar organisationen till nytta för kunderna

-Nu vässar Karlshamns Hamn organisationen ytterligare!

Vi vill ha en organisation som på ett bra sätt uppfyller våra kunders behov. Med de förändringar som vi nu genomfört, flyttar vi fram våra positioner ytterligare när det gäller kompetens och ökar kraftigt resurser och fokusering på försäljning. Samtidigt förnygrar vi vår organisation, både genom nyrekrytering och att tidigare anställda får vidareutvecklas i nya roller.

-Det här är ett konkret exempel på hur Karlshamns Hamn förändras



Martin Fredlund, nu vice VD



Pär Carlsson, tv, ska nu öka försäljningssatsen tillsammans med marknadschefen Ulf Sandevärn.

med ett tydligt affärsfokus, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn AB.

RORO OCH KOMBITERMINAL I NY ENHET

Förändringarna innebär att utvecklingen av RoRo-verksamheten och den nya Kombiterminalen bildar en ny enhet ledd av Peter Samuelsson. Peter kommer från en befattning som platschef för Volvo Logistics.

-Det här stärker oss. Med sin bakgrund från Volvo tillför Peter väsentlig kompetens bl a när det gäller kvalitets- och servicekrav från industrin. Vi blir med detta en mer kvalificerad partner i utvecklingen av samarbetet och affärerna med kunderna, säger Mats Olsson.

RoRo har tidigare ingått i Sjöterminal och Kombiterminal är en ny verksamhet inom Karlshamns Hamn.

NY CHEF FÖR SJÖTERMINALEN

Sjöterminalen har nu fått Rikard Matsson som chef. Rikard har tidigare varit arbetsledare inom Sjöterminal och bl a ansvarig för driftsplanering och utveckling av nya affärer med recykling-produkter. Nya arbetsledare inom Sjöterminalen är Rolf Göransson, tidigare Halmstads Hamn och Schéle, och Magnus Andersson, tidigare kollektivanställd med olika roller inom Sjöterminalen.

FÖRSTÄRKNING PÅ SÄLJSIDAN

Karlshamns Hamn stärker också på säljsidan när Pär Carlsson, tidigare arbetsledare på Sjöterminalen, nu blir säljare. Pär har bl a varit ansvarig för utvecklingen av projektuppdrag, som t ex hanteringen av vindkraftverk och andra tunga lyft. Han har genom sitt gamla jobb stor operativ erfarenhet och kunskap, som han nu kan använda för att utveckla affärerna med både nya och gamla kunder.

-Genom sin bakgrund vet Pär vad han talar om. Det är väldigt viktigt i den här typen av försäljning och långsiktig relationsbyggande, säger Mats Olsson.

Pär blir underställd marknadschefen Ulf Sandevärn.

MARTIN NU ÄVEN VICE VD

Ytterligare en förändring är att ekonomichef Martin Fredlund nu även går in som vice VD i Karlshamns Hamn.

-Martin jobbar i stor utsträckning redan i den rollen. Nu blir hans befogenheter och roll tydligare både formellt och i olika kontakter och förhandlingar som rör Karlshamns Hamn AB och närstående bolag.

-Även den här förändringen innebär att vi förnygrar vår organisation och ger möjlighet för medarbetare att växa i sin roll i företaget, vilket är viktigt för att få dynamik och lust i organisationen, säger Mats Olsson.

Sjöterminalen har nu fått Rikard Matsson, i mitten, som chef. Nya arbetsledare är Magnus Andersson, tv, och Rolf Göransson.



Förstärkning från Volvo Logistics

Karlshamns Hamn har nu bildat en ny enhet som omfattar RoRo-verksamheten och den nya Kombiterminalen. Det här är ett led i utvecklingen av hamnen för att få ökat kundfokus och långsiktigt ökande volymer.

Nyanställd chef för den nya enheten är Peter Samuelsson. Han kommer från anställning inom Volvo och Volvo Cars. Där arbetade han främst med logistikfrågor, bl a som chef för Volvo Logistics, som hanterade hela transportflödet till och från Volvo Olofström – mellan fabriken och från underleverantörer. Det handlade om volymer motsvarande 60.000 stycken 20 fots containers per år, via järnväg och på landsväg. Tidigare har han arbetat inom Nokia. Peter är civilingenjör inom maskinteknik med produktionsinriktning och har gedigen industrierfarenhet

SER GODA MÖJLIGHETER

-Jag har sökt mig till Karlshamn Hamn för att jag ser goda utvecklingsmöjligheter för verksamheten, säger Peter Samuelsson. Här är en komplett hamn och en logistikmiljö med ypperliga resurser, som kan uppfylla många kunders kvalificerade krav och behov.



Peter Samuelsson, ny RoRo- och kombiterminalchef.

-Jämfört med storhamnar som Göteborg har Karlshamns Hamn möjligheter att snabbt anpassa sig till marknadens krav och erbjuda kompletta paket med flexibilitet och hög service. Jag tror att industrikunder kommer att se möjligheter i det.

UPPFYLLA INDUSTRINS BEHOV

-Industrins logistikkedjor är komplexa system som man måste vara ödmjuk inför. Som hamn och länk i kundernas logistikkedjor måste vi vara mycket medvetna om det, säger Peter Samuelsson.

-Kvalitet i logistikflöden är en grundförutsättning för industriföretag. Man måste ha stabila system, hålla tider, undvika skador och ha väl fungerade administrativa system.

-Man måste också ha kostnadsfokus och förstå betydelsen av service, när det t ex gäller öppettider och frekvens i flödet för att ha korta ledtider och flexibilitet.

Logistikkonferens om östersjöhandel och julmat i exklusivt vilthägn!

Den 4 – 5 december arrangeras "Baltic Trade and Transport" - en internationell logistikkonferens i Karlshamn.

Konferensen samlar deltagare från logistikområdet, industrin, handeln och myndigheter från flera länder som har handel och godsflöden via Östersjön. Bland föredragshållarna finns representanter för t ex Volvo Cars, DB Schenker Rail och Finnlines. Konferensen avslutas med Karlshamns Hamns årliga julmiddag på Eriksbergs Gård.

-Det är naturligt att den här konferensen nu arrangeras i Karlshamn. Karlshamn har kommit att få en viktig roll i utvecklingen av transporterna mellan Norden och forna Östeuropa. Färjelinjen Karlshamn-Klaipeda är marknadsledande för rullande gods mellan Sverige och Baltikum/Ryssland, säger



Ulf Sandevärn, marknadschef vid Karlshamns Hamn, som är medarrangör till konferensen.

-De nya handels- och transportflödena öppnar nya möjligheter för bl a Short Sea Shipping via Östersjön. Det är ett område som kommer att tas upp under konferensen, säger Ulf Sandevärn.

Mer om Eriksberg, som ägs av Rune Andersson via Mellby Gård AB, finns på www.eriksberg.nu

Eriksberg, där hamnens julmiddag hålls, är ett av Europas största vilthägn, och en exklusiv mat- och konferensanläggning utanför Karlshamn. Konferensen är på NetPort Sciece Park i Karlshamn.