

Nya kombiterminalen i Karlshamn klar; Rustat för fortsatt tillväxt!



-Den nya kombiterminalen är ett viktigt steg för godshanteringen och flödet via Karlshamn, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn AB. Intresset för den nya terminalen är stort.

Nu är den nya kombiterminalen i Karlshamn i det närmaste klar! Därmed ökas effektiviteten och kapaciteten i godshanteringen i Karlshamn avsevärt. Nu är det rustat för att möta den fortsatta tillväxten av gods via Karlshamn. Karlshamn är redan störst i Sverige på rullande gods till de baltiska länderna.

-Den nya kombiterminalen är ett viktigt steg för godshanteringen och flödet via Karlshamn. Nu kan vi höja effektiviteten och storskaligheten i godshanteringen och långsiktigt öka andelen gods som går på järnväg, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn AB.

-Kombiterminalen och vår nyligen gjorda investering i effektiv containerhantering med ny kran etc, är två mycket viktiga framtidssatsningar. Containerhantering är den hantering som generellt ökar snabbast både nationellt och internationellt. Även företagen i vårt närområde ökar containerleveranserna kraftigt främst till Asien.

-Investeringarna innebär att vi växlar upp resurserna rejält och matchar marknaden och de investeringar i kapacitet som gjorts på andra sidan Östersjön. Nu har vi fullservice som möter de växande godsflödena via Karlshamn, säger Mats Olsson.

-Redan har Green Cargo daglig järnvägstrafik

hit med bl a pappersrullar, containers och lösa trailers som går vidare med färja österut.

STORA FRAMTIDSVINSTER

Den nya kombiterminalen är en investering på drygt 50 miljoner kronor, varav EU medfinansierat med cirka 10 miljoner. Totalt har Karlshamns Hamn investerat cirka 100 miljoner kronor i utbyggnad av containerhantering och kombiterminal. Därutöver har Karlshamns Kommun investerat ca 150 miljoner i spårutbyggnad och elektrifiering av järnvägen för området, samt i etableringsområdet i anslutning till hamnen. Samtliga investeringar är gjorda inom EU:s prioriterade TEN-område

Motorways of the Sea.

Kombiterminalen drivs av Karlshamns Kombiterminal AB, som är ett dotterbolag till Karlshamns Hamn AB. Terminalen har kapacitet för två fullängdståg, hanterar trailer och container över två spår, har stora uppställningsytor och inomhushantering i anslutning.

Allt bara två kilometer från Blekinge Kustbana till vilken det nu finns en elektrifierad anslutning direkt till kombiterminalen. Terminalen blir en tillgång för hantering av allt gods, inte enbart sjögod, och befäster Karlshamns position som viktig godsnod i regionen och i landet.

DFDS storsatsar i Karlshamn

Genom köpet av Karlshamn Express gör DFDS en rejäl satsning på utveckling av transport- och logistiklösningar mellan Sverige och Baltikum, Ryssland och angränsande länder.

-Med DFDS får vi muskler att gasa på ytterligare på dessa tillväxtmarknader, säger PG Persson, tidigare ägare och VD i Karlshamn Express. Nu VD för Affärsområdet CIS/Baltic inom DFDS Logistics Group. Verksamheten kommer att drivas i bolaget DFDS Logistics Karlshamn AB med huvudkontor i Karlshamn.



-Med DFDS får vi muskler att gasa på ytterligare på dessa tillväxtmarknader, säger PG Persson, tidigare ägare och VD i Karlshamn Express. Nu VD för Affärsområdet CIS/Baltic inom DFDS Logistics Group.

LEDARE

”Mer än en stor hamn”

-Karlshamn har inte enbart en stor hamn med fullservice för alla godsslag. Karlshamn är ett fullserviceområde när det gäller logistik. Här finns en etablerad logistik-kultur med olika logistikföretag och serviceföretag inriktade på logistik. Här finns också högskola och forskarmiljö med årliga disputationer inom intelligent logistik och utbildning inom logistik.

-Sammantaget gör detta Karlshamn till en komplett logistiknod, mitt i ett starkt växande godsflöde. Karlshamn är redan störst i Sverige på rullande gods till de baltiska länderna. Vi har dagliga färjeförbindelser till Klaipeda, inkörporten till östra Europa och andra växande marknader längre bort.

-Karlshamns styrka som logistiknod är helheten med många kvalificerade verksamheter inom logistikområdet. Det ger många fördelar; stora samlade resurser, tillgång till specialistkompetens, service, utveckling, personal, etableringsmark etc – viktiga faktorer både för kunder och för företag som nyetablerar här.

-Hamnen är givetvis viktig. Hamnen är ”hjärtat som pumpar logistik”. Inom Karlshamns Hamn jobbar vi målmedvetet med att vidareutveckla vår verksamhet och vår del av helheten. Det senaste året har inneburit två stora, viktiga och framåtriktade uppgraderingar. Dels satsningen på effektiv containerhantering. Dels den nya kombiterminalen.

-DFDS köp av Karlshamn Express är ett annat exempel på uppgradering av en Karlshamnsverksamhet. Den plattform som Karlshamn Express byggt upp österut under många år, blir nu en viktig del i DFDS fortsatta expansion i CIS-länderna och Ryssland. De tillväxtprognoser som DFDS har är tydliga indikatorer på möjligheterna som finns i tillväxtmarknaderna på andra sidan Östersjön. Och en betydande del av flödet går via Karlshamn!

Det öppnar utvecklingsmöjligheter för många!

Mats Olsson
VD Karlshamns Hamn

-Med uppbackning av DFDS är man väl positionerade för fortsatt expansion som kommer att ge nya möjligheter för staden Karlshamn och starkt stöd för rederiets linje till Klaipeda, säger Eddie Green, Executive Vice President och ansvarig för DFDS Logistics.

STARK TILLVÄXT

Karlshamn Express har under senaste åren haft en tillväxt på cirka 15 procent. Med DFDS ska tillväxten upp ytterligare en nivå. Omsättningen var förra året 225 miljoner och antalet anställda cirka 100, varav cirka 70 i Karlshamn. -DFDS är en stor organisation med resurser som ger vår verksamhet en plattform för att bli ännu större på de marknader och affärsområden som vi etablerat oss i, säger PG Persson. -DFDS är mycket glada över att kunna välkomna Karlshamn Express i DFDS-gruppen, säger

Eddie Green. Teamet på Karlshamn Express har många års erfarenhet.

-När större delen av Väst Europa har liten ekonomisk tillväxt ser vi att de baltiska länderna och CIS-länderna fortsätter att utvecklas. Och vi tror att denna trend fortsätter i framtiden.

BÄSTA PARTNERN

-Givetvis har vi funderat mycket innan vi tog steget att sälja, säger PG Persson. Företaget har funnits i familjen i nästan 100 år och har haft en fantastisk utveckling. Vi började jobba österut för 20-talet år sedan och har sedan utvecklat verksamheten med bl a egna kontor i Liepaja, Ventspils, Klaipeda och Kaliningrad.

-Men nu gäller inte nostalgi, utan bolagets bästa och där ser vi DFDS bland olika alternativ, som den bästa partnern för att expandera vidare på dessa starka tillväxtmarknader, säger PG Persson.



Kombiterminalen med dubbla fullängdsspår är en ny resurs i Karlshamn för DFDS och andra kunder.

Årets ”ITS Award” till Karlshamn

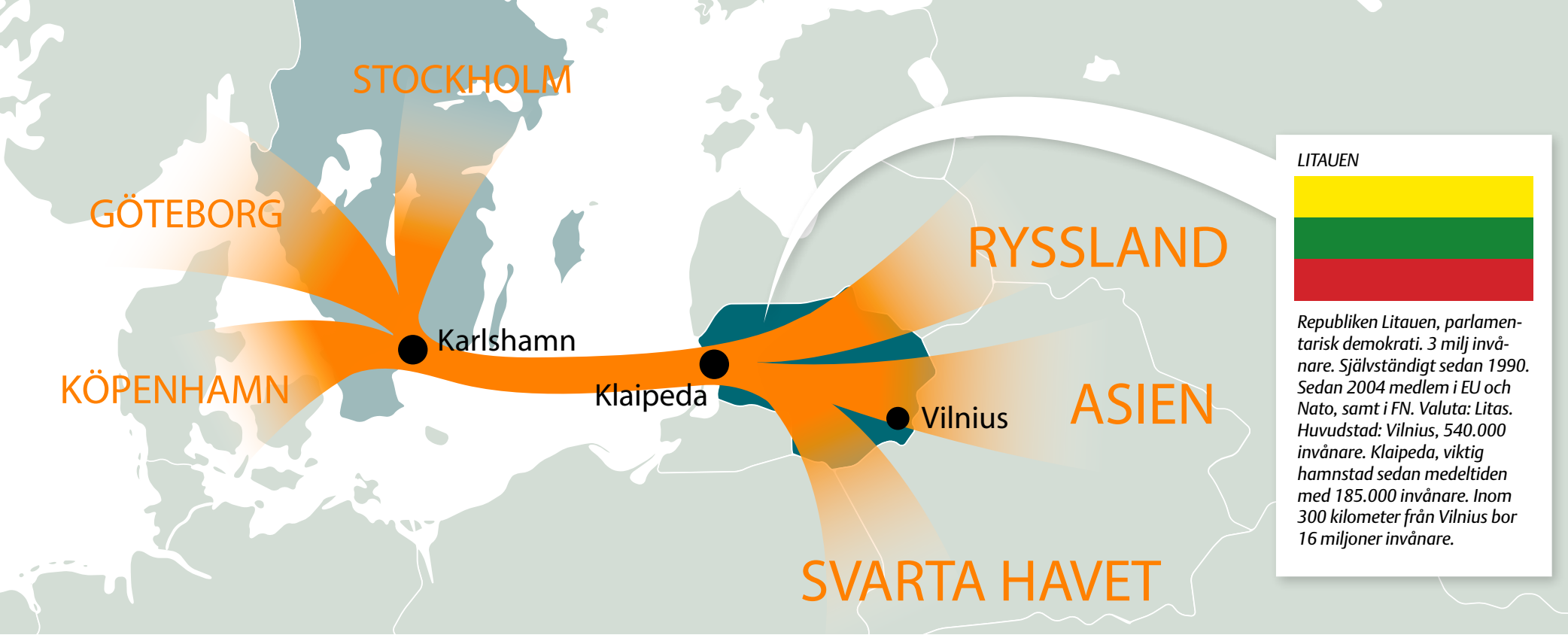
”The Swedish ITS Award 2013” tilldelades NetPort.Karlshamns VD Samuel Henningsson

-Det här är den finaste utmärkelser som NetPort.Karlshamn fått, säger Samuel Henningsson. Det visar att vi har positionerat oss inom ITS-området på ett bra sätt. Vårt arbete med ITS-världskongressen 2009 har säkert bidragit till att vi fick utmärkelsen, säger en glad Samuel Henningsson, som var mycket överraskad över att få utmärkelsen.

Priset delades ut i samband med den årliga svenska ITS-kongressen.

Det är tredje gången som utmärkelsen går till någon med Karlshamns-anknytning sedan 2005 då priset instiftades. 2005 gick priset till Jonas Sundberg, adjungerad professor inom ITS vid Blekinge Tekniska Högskola, Campus Karlshamn, och 2008 fick Region Blekinges Bengt Gustafsson priset. Han har genom året samverkat nära med NetPort. Karlshamn och Karlshamns Hamn.

ITS Sweden är det nationella nätverket för ITS-frågor och Sveriges representant i internationella ITS-organisationer. Ett 40-tal företag och organisationer är medlemmar i ITS Sweden.



LITAUEN
Republiken Litauen, parlamentarisk demokrati. 3 milj invånare. Själständigt sedan 1990. Sedan 2004 medlem i EU och Nato, samt i FN. Valuta: Litas. Huvudstad: Vilnius, 540.000 invånare. Klaipeda, viktig hamnstad sedan medeltiden med 185.000 invånare. Inom 300 kilometer från Vilnius bor 16 miljoner invånare.

Litauen mycket viktigt för svenska företag

DFDS linje mellan Karlshamn och Klaipeda är Sveriges snabbast växande handelsflöde och det största godsflödet med östra Europa.

-Sjötransporter är avgörande för svenska tillverkande företag som är verksamma i Litauen, eftersom de exporterar en stor del av sin produktion tillbaka till Skandinavien, säger Milda Darguzaite, Managing Director of Invest Lithuania.

-De skandinaviska länderna svarar för mer än 30 procent av de utländska direktinvesteringarna i Litauen.

-Skandinavien stora betydelse syns tydligt även i statistiken över landets hamn i Klaipeda. Förra årets sändningar via Klaipeda till Sverige översteg 3,1 miljoner ton. Endast Neder

länderna (5,1 miljoner ton) och Tyskland (5,8 miljoner ton) fick mer last, säger Milda Darguzaite.

SVENSKAR INVESTERAR MEST

Svenska företag satsar stort i Litauen och är den största utländska investeraren med investeringar på totalt uppåt 20 miljarder kronor. Litauen ses också som en inkörspport till den ryska marknaden. Många branscher är representerade. Det handlar om företag som servar den litauiska marknaden, Service Centers för den baltiska marknaden inom bl a IT, samt tillverkande företag.

Sverige är stort inom bank och telekom. Swedbank sysselsätter 1130 anställda, SEB 1750 och Nordea 350. Telekom i Litauen domineras av TeliaSonera och Tele2 som har mer än halva marknaden och sysselsätter 4600 anställda.

Tillverkande företag är bl a ROL

Group (butiksinredningar) med 220 anställda, SystemAir (ventilationsprodukter) med 160, SAPA Profiles (aluminiumprofiler) med 100, Bigso (förpackning/förvaring) med 500 och Pelly Batic (butiksinredningar) med 130 anställda.

TILLGÅNG TILL STOR MARKNAD

-Litauens unika geografiska läge är en av de främsta anledningarna till utländska investerare väljer vårt land, säger Milda Darguzaite. -Litauen är omgivet av marknaderna i Väst Europa, Skandinavien, Ryssland och CIS med totalt cirka 750 miljoner konsumenter. -Handelsförbindelser med Östersjöregionens länder står för nästan 70 procent av Litauens utrikeshandel, så hamnen i Klaipeda och anslutande linjer som med Karlshamn spelar en stor roll, betonar Milda Darguzaite.

FJÄRDE STÖRST TILL IKEA

För IKEA är Litauen viktigt. Det är

det 4:e största leverantörslandet till möbelfjätten. Linjen till Karlshamn är central och för IKEA är utbyggnaden av järnvägen Karlshamn-Älmhult mycket viktig för framtiden.

IKEA inviger i dagarna också sitt första varuhus i Vilnius i Litauen och i baltiska länderna. Inom 300 kilometer från Vilnius bor 16 miljoner invånare.

Sveriges betydelse för Litauen märks också på intresset att studera svenska. Antalet sökande till Vilnius universitets svenskakurser har femdubblats det senaste året.

-Litauen lockar svenska företag och sjötransporterna är en avgörande faktor, säger Milda Darguzaite, Managing Director of Invest Lithuania.



MANUAL FÖR GRÖNA TRANSPORTER I EUROPA

Att göra hanteringen av ökade godsmängder mer miljövänliga i kombination med hållbar ekonomiskt tillväxt är det största projektet inom NetPort.Karlshamn, East West Transport Corridor. Projektet har letts av Tekn Dr Gunnar Fastén NetPort.Karlshamn. Det har nu övergått i operativ verksamhet genom en internationell association som syftar till att utveckla transporter mellan Europa och Asien med

Karlshamn och Klaipeda som central axel. Den manual som NetPort.Karlshamn tagit fram har spridits inom EU och används som verktyg både för utveckling av andra korridorer och utvecklingsprojekt.

-Här sticker Karlshamn definitivt ut, säger Per Ola Clemetsson.

NATIONELL ROLL

NetPort.Karlshamn har en nationell roll inom ITS. Under åren 2005-2009 ansvarade man för ett av sex teman inför Världskongressen för ITS i Stockholm. Det är också NetPort.Karlshamn som samordnar ARENA - ett svenskt kompetenscentrum för vägavgiftssystem. Bakom satsningen står Trafikverket, Transportstyrelsen, VINNOVA, Region Blekinge m fl.

Målet är att bygga upp en internationellt erkänt forsknings- och innovationscentrum för ITS i Karlshamn, med inriktning på transporter och logistik. Detta till nytta för befintligt näringsliv och samhälle, men också som en grogrund för nya företag som kan ta ITS-tjänster till marknaden.





Karlshamns Hamn

Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se

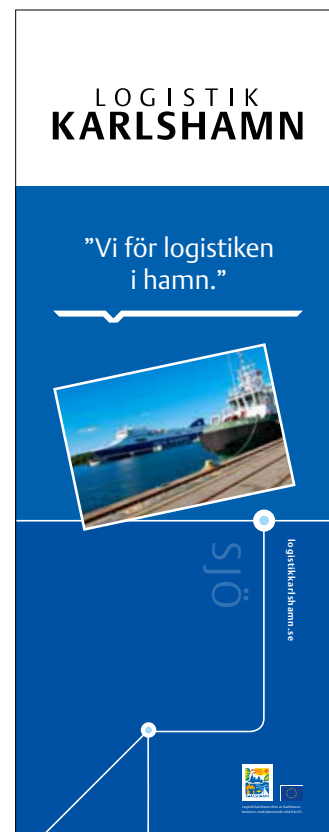
Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion:
Incitamentet, Mats Håkansson
Foto: HP Bloom och Lena Ehring

Logistik-Karlshamn under "en hatt"

Hela logistik-Karlshamn samlas nu under "en hatt" när Karlshamns kommun vidareutvecklar inriktningen mot logistik. Logistik är en betydande gren av näringslivet i Karlshamns-regionen. Visionen är att Karlshamn ska vara den mest kompletta lokaliseringen i södra Sverige för transportberoende verksamheter. Målet är att det genereras 500 nya arbetstillfällen genom det ökande godsflödet via Karlshamn.

-I Karlshamn finns förutom en stor hamn, många företag inom logistikområdet, forskning inom NetPort/BTH, utbildning, service etc inriktat på logistik. Detta är viktigt för nya verksamheter som etableras här i takt med den stora tillväxten i gods-



Så här sammanfattas argumenten för "Logistik-Karlshamn"



flödet österut, säger Theresia Bergdahl, som jobbar med "Logistik Karlshamn" inom kommunens näringslivsenhet.

-Nu har vi en organisation som både ska underlätta nyetableringar och

stimulera samverkan och utbyte mellan olika logistikverksamheter i kommunen. Det tjänar alla på och det är en fantastisk resurs för de som nyetablerar sig här, säger Theresia Bergdahl.

På mässan Future Transport på Elmia uppträdde Karlshamn under den samlade namnet "Logistik Karlshamn".

Karlshamnsföretag växer nu på gasoltransporter

Distributionen av gasol från E.ON Gas terminal i Karlshamn tas nu över av företaget Lehnkering Gas Logistics, som är ett nytt dotterbolag till Karlshamnsföretaget Foodtankers.

-Den nordiska marknaden för flytande livsmedel växer inte på samma sätt längre. För att skapa tillväxt tittar vi på nya områden säger Foodtankers VD Tomas Petersson, som också har uppdraget att utveckla koncernens verksamhet i Norden.

-Att E.ON Gas har sin terminal i Karlshamn var en avgörande faktor i den här affären. Distributionen innefattar nu fem enheter och växer med bl a naturgas.

-Vi ser det långsiktiga avtalet med E.ON som ett led i att hitta nya intressanta marknader, säger Tomas Petersson.

VÄLKÄNDA I EUROPA

Foodtankers är ett ledande logistikföretag i Europa när det gäller flytande livsmedel. Huvudkontoret finns i Karlshamn och man har egen verksamhet i Polen, Ungern och

Holland som innefattar drygt 130 specialfordon. Karlshamnsföretaget AAK har genom året varit en stor samarbetspartner för Foodtankers. Foodtankers gula bilar med rostfria tankar är välkända på vägarna runt om i Europa. Bakom företaget står sedan 2008 den tyska koncernen Imperial Logistics International.

-Koncernen vill växa i Norden och vårt uppdrag är att hitta nya områden som passar. Gasol är ett sådant, där synergieffekterna är många och där vi i hög grad kan använda samma resurser som vi har inom Foodtankers.

-Helt ny är faktiskt inte heller gasol-distributionen för företaget. För cirka 20 år sedan var det dåvarande Foodtankers som skötte distributionen av gasol från Karlshamn, säger Tomas Petersson.

-Vi ser det långsiktiga avtalet med E.ON som ett led i att hitta nya intressanta marknader, säger VD Tomas Petersson.



Trafikverket stödjer Sydostlänken

Även Trafikverket anser att det skulle löna sig samhällsekonomiskt att bygga ut Sydostlänken mellan Älmhult och Karlshamn. Myndigheten har studerat behovet av järnvägs- trafik mellan Södra Stambanan och Blekinge Kustbana.

-Järnvägsutredningen som gjorts tidigare visar också tydligt starka samhällsekonomiska argument för utbyggnad av Sydostlänken.

-Med dessa argument i ryggen har vi gott mod att få med projektet i den kommande Infrastrukturplanen, som Regeringen ska ta beslut om nästa år, säger Göran Swärd, projektledare för samarbetet Kraftsamling Sydostlänken.



-Järnvägsutredningen visar att den samhällsekonomiska vinsten är många gånger större än investeringen. Detta måste vi se till att Regeringen har med sig när man tar beslutet, säger Göran Swärd.

I samarbetet ingår kommunerna Olofström, Karlshamn, Osby och Älmhult, regionerna Skåne, Blekinge och Södra Småland samt näringslivet i form av t ex Volvo Personvagnar, IKEA, Brinova, Sparbanken i Karlshamn samt Karlshamns Hamn.

En utbyggnad av en järnväg mellan Älmhult och Karlshamn skulle ge både nationella effekter och regionala. Järnvägen skulle länka Södra Stambanan till Karlshamn och det nu snabbast växande svenska handelsflödet via Klaipeda i Litauen och vidare till Ryssland, Kina etc.

Järnvägstrafik mellan Älmhult och Karlshamn skulle också betyda mycket för att stärka arbetsmarknaden i regionen.